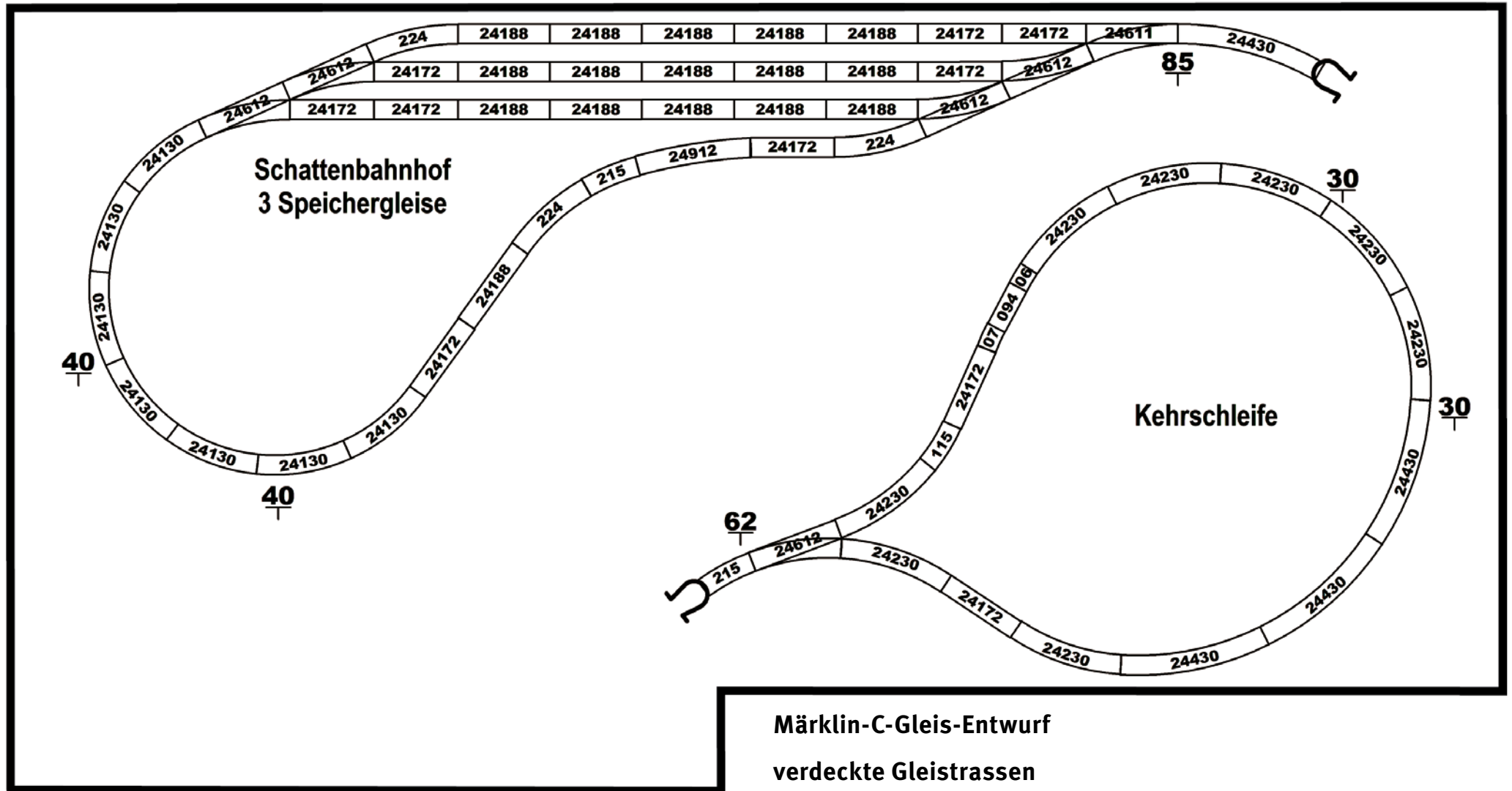
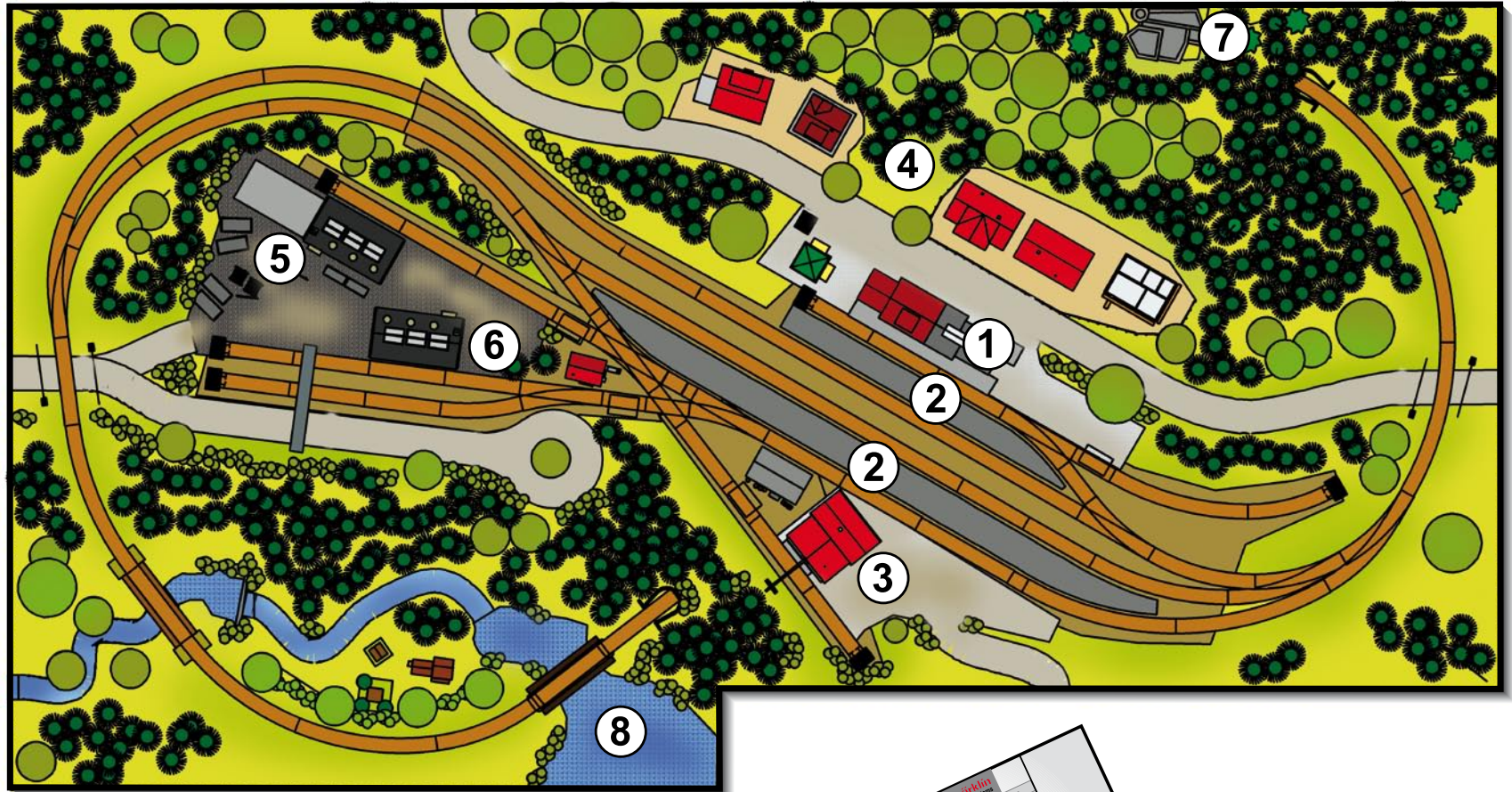
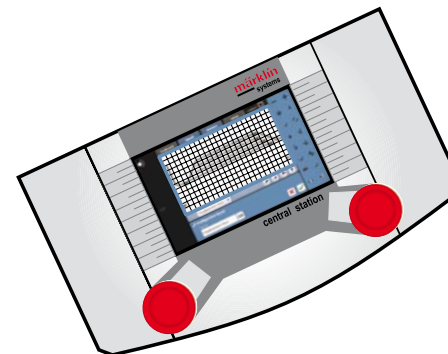


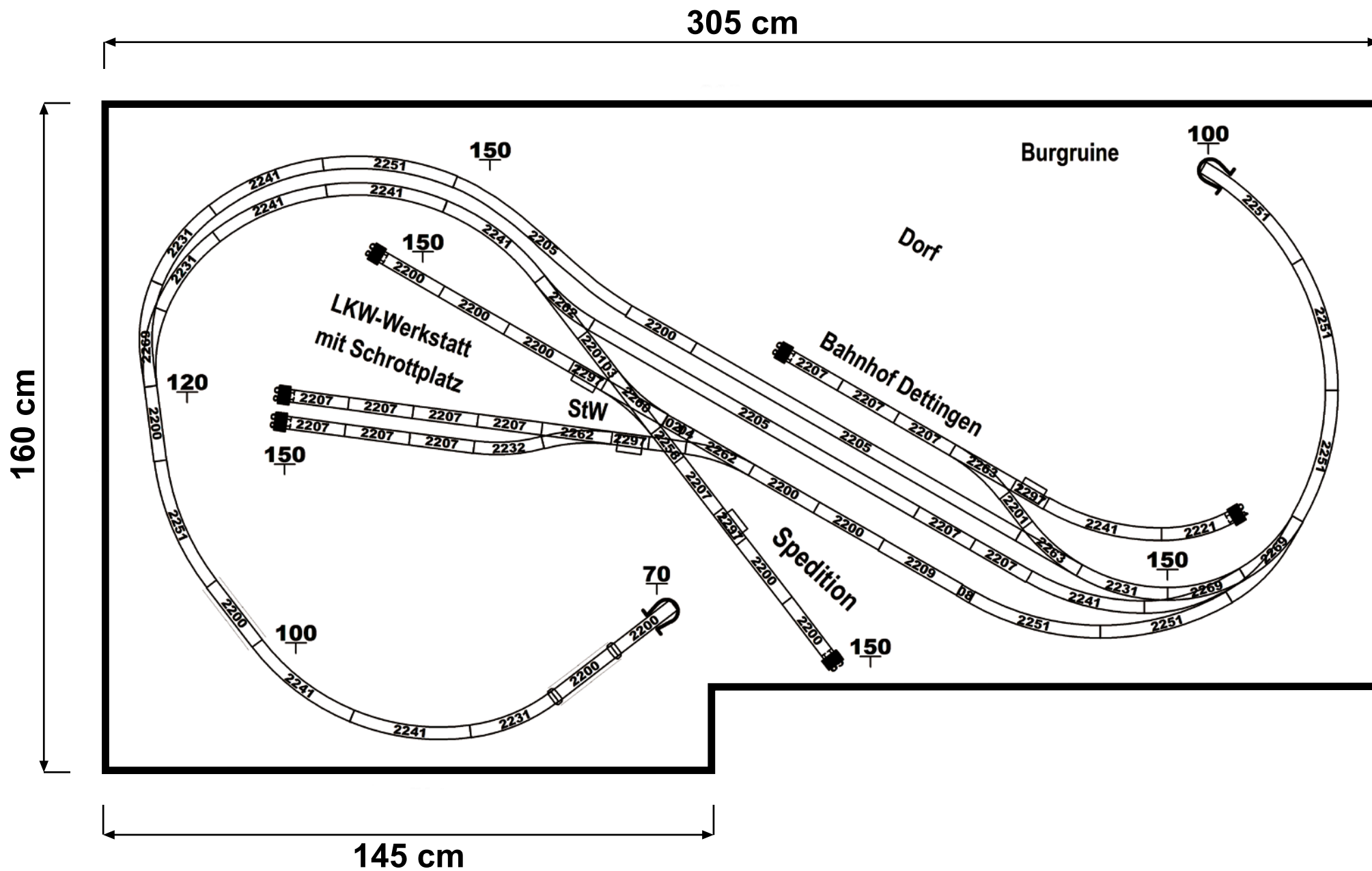
- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| ■ Anlagen- und Gleisbeschreibung | 4 Dorf |
| 1 Bahnhof Därlingen | 5 LKW-Werkstatt mit Schrottplatz |
| 2 Bahnsteige | 6 Fabrik |
| 3 Güterschuppen mit Verladung | 7 Burgruine |
| | 8 See mit Zufluss |

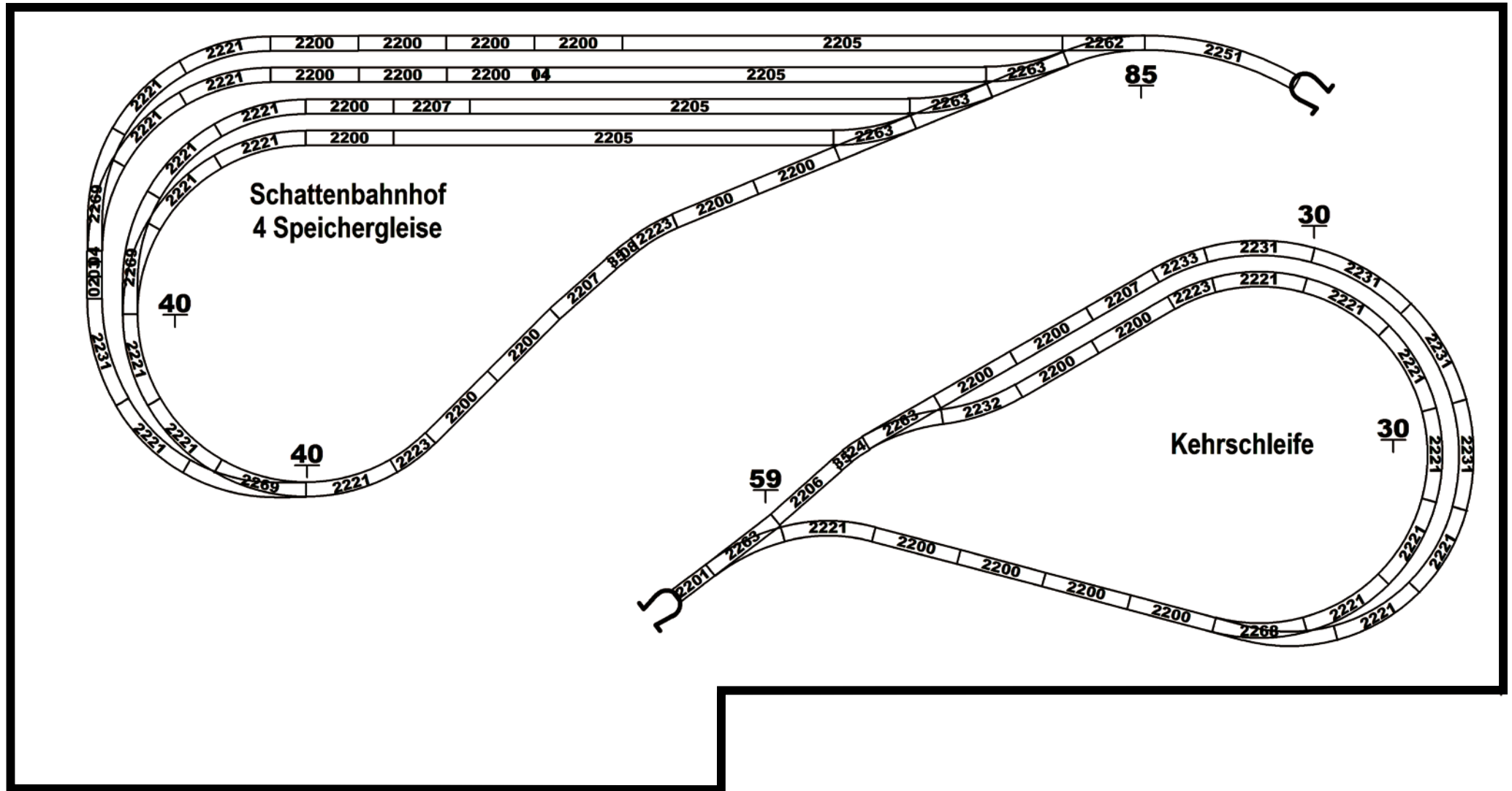


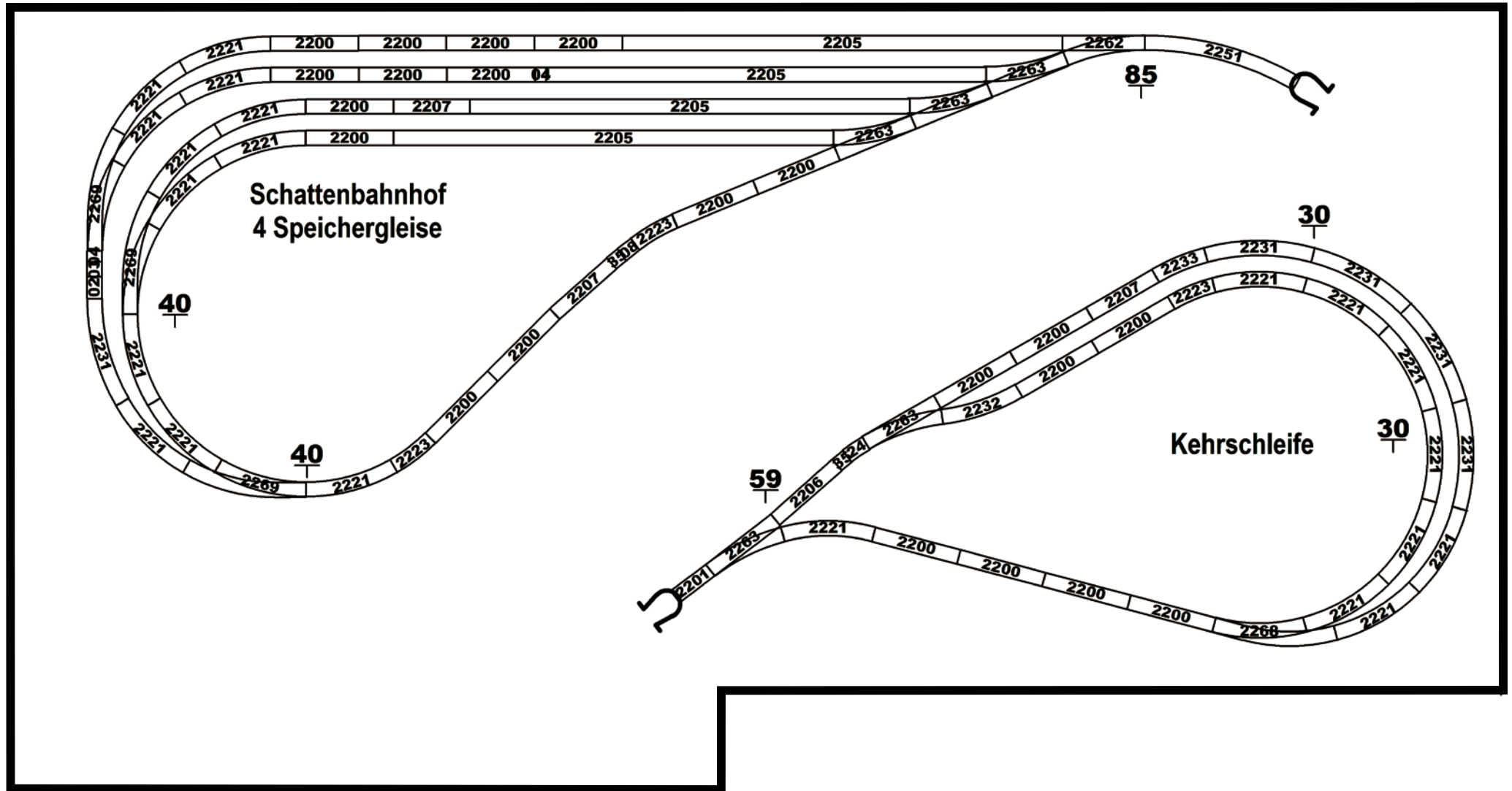


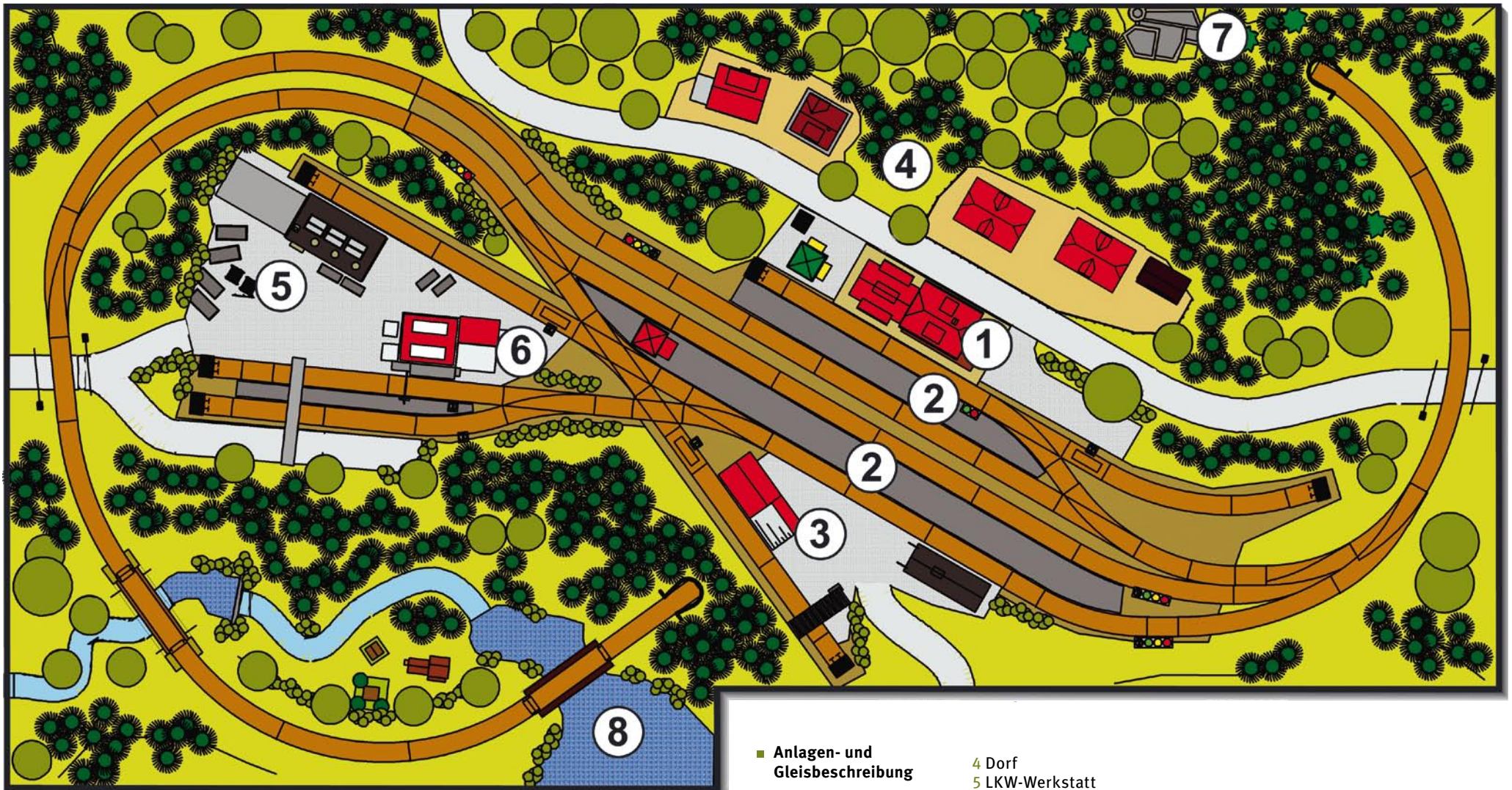
- 1 - Bahnhof Dettingen
- 2 - Bahnsteige
- 3 - Spedition mit Verladung
- 4 - Dorf
- 5 - LKW Werkstatt mit Schrottplatz
- 6 - Abschleppdienst
- 7 - Burgruine
- 8 - See mit Zufluss



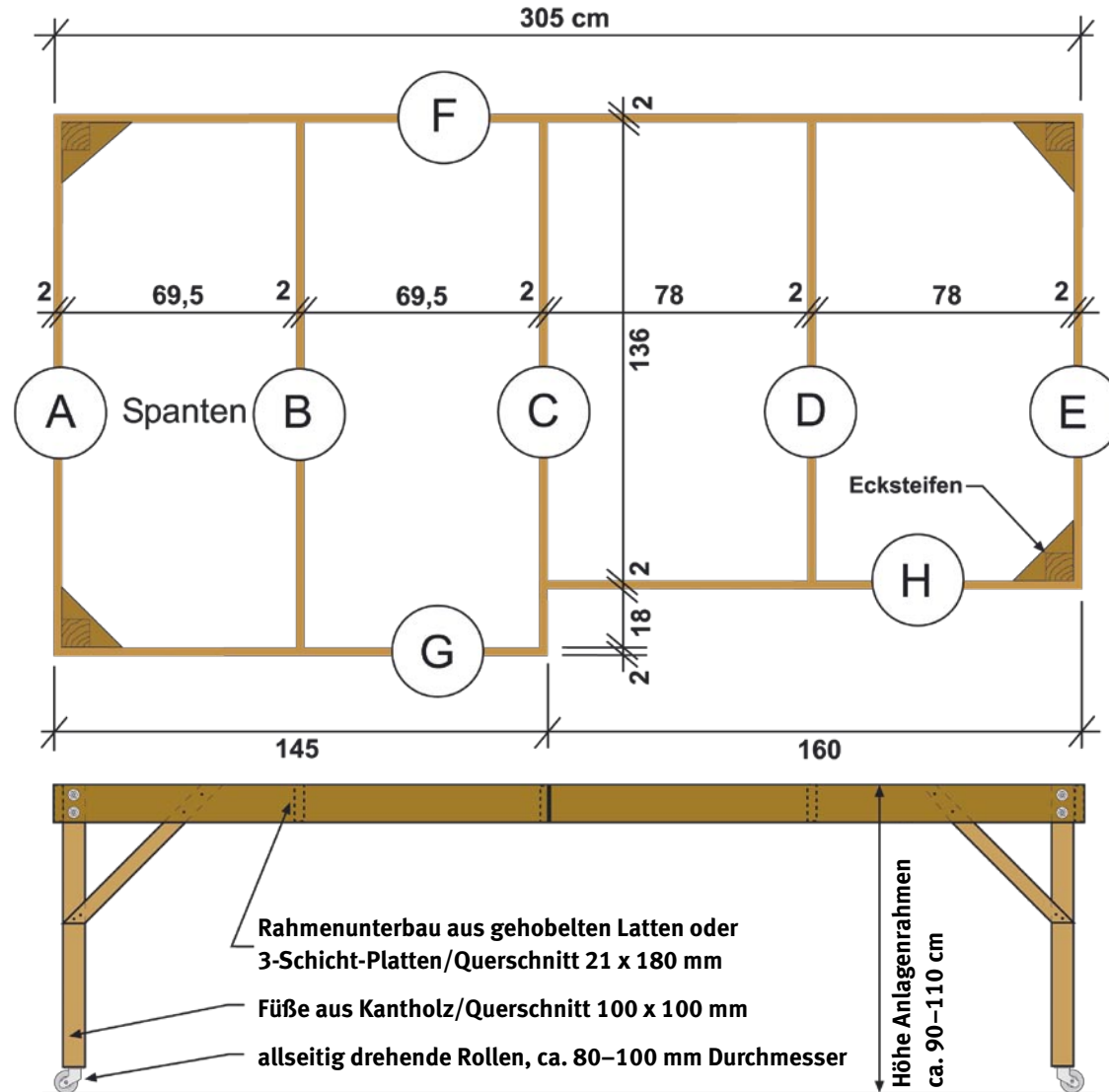


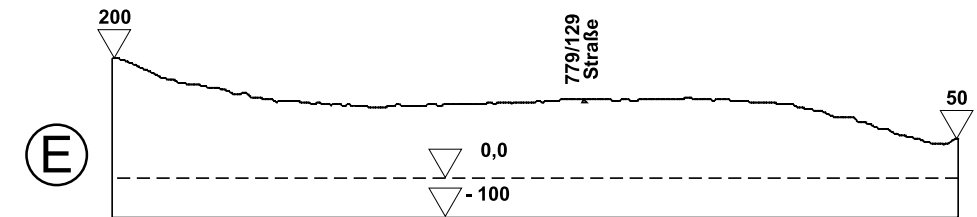
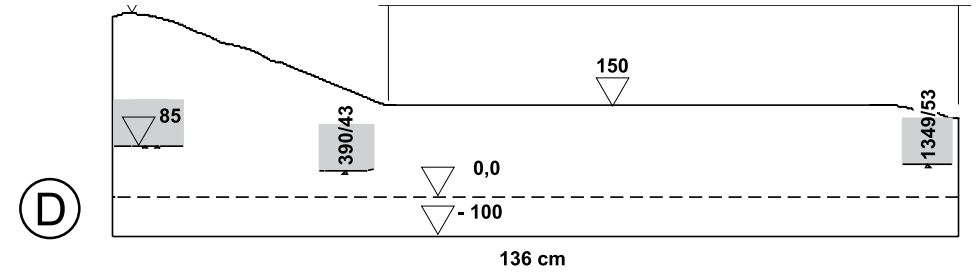
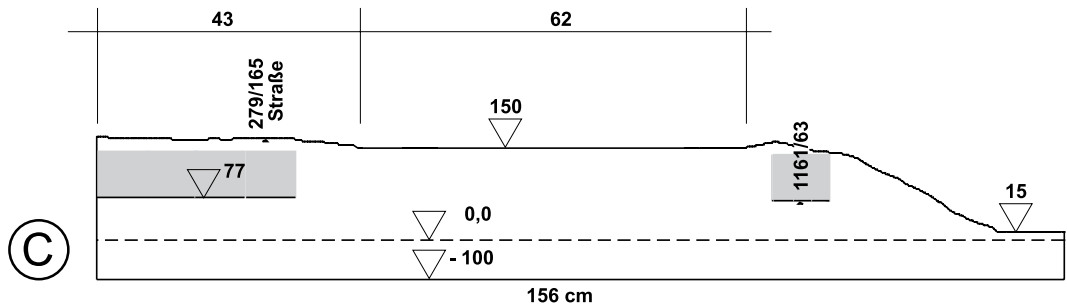
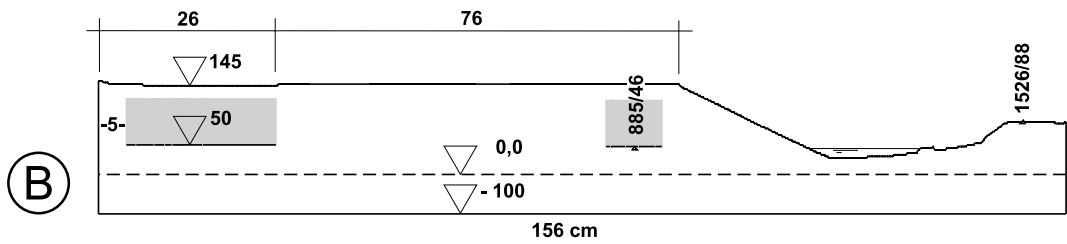
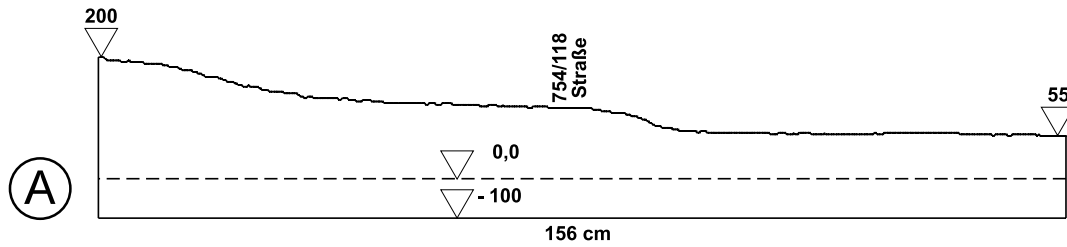






- | | |
|---|----------------------------------|
| ■ Anlagen- und Gleisbeschreibung | 4 Dorf |
| 1 Bahnhof Därlingen | 5 LKW-Werkstatt mit Schrottplatz |
| 2 Bahnsteige | 6 Fabrik |
| 3 Güterschuppen mit Verladung | 7 Burgruine |
| | 8 See mit Zufluss |





Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 31 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

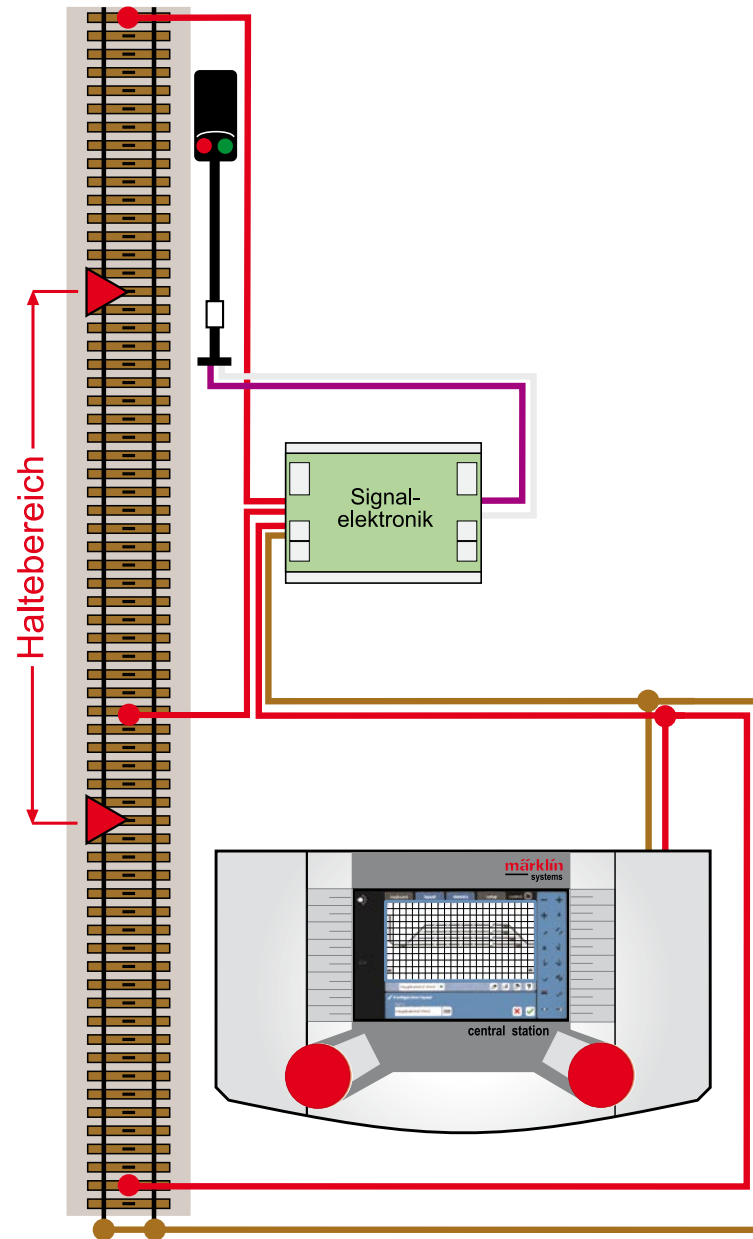
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

**Grafik aus Märklin Magazin 06/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 50“
Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix**

■ Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix			
Anzahl	Märklin-Art.	Trix-Art.	Bezeichnung
27 x	24188	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
14 x	24172	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
2 x	24094	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
3 x	24077	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
12 x	24236	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1 x	24229	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
4 x	24064	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
6 x	24977	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm
5 x	24530	62530	Gleis gebogen, Radius R 5 = 643,6 mm
7 x	24430	62430	Gleis gebogen, Radius R 4 = 579,3 mm
10 x	24330	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
9 x	24230	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24215	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24224	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
1 x	24206	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
7 x	24130	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24115	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24107	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24912	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
4 x	24611	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
7 x	24612	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24672	62672	Kurvenweiche rechts
1 x	24624	62624	Doppelte Kreuzungsweiche
1 x	24649	24649	Kreuzung 48,6° (nicht im Trix-Sortiment erhältlich)
3 x	24997	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
Signale	5 x	Mä76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	1 x	Mä76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1
	4 x	Mä76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1
Oberleitung	3 x	Mä70142	Fahrdraht 142 mm
	9 x	Mä70167	Fahrdraht 167,5 mm
	4 x	Mä70172	Fahrdraht 172,5 mm
	14 x	Mä70203	Fahrdraht 203 mm
	6 x	Mä70228	Fahrdraht 227,5 mm
	5 x	Mä70253	Fahrdraht 252,7 mm
	3 x	Mä70360	Fahrdraht 360 mm
	7 x	Mä70360	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Mä70231
	43 x	Mä74101	Streckenmast (mit Ausleger)
	2 x	Mä74104	Brückenmast (mit Ausleger)
	4 x	Mä74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)

Grafik aus Märklin Magazin 06/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 50“
Gleisstückliste K-Gleis

■ Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin			
	33 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
	7 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
	1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
	1 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
	16 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
	3 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
	2 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
	2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
	2 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
	3 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
	6 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal
	8 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
	8 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
	9 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
	2 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
	1 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
	2 x	2235	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II
	22 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
	3 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
	1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
	4 x	2262	Weiche links, R = 4 24,6 mm (2261 L)
	7 x	2263	Weiche rechts, R = 4 24,6 mm (2261 R)
	1 x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267 L)
	6 x	2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267 R)
	1 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
	1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°
Signale	4 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
	1 x	F Hp1-Sh1	Hauptsperrsignal Hp1-Sh1 (H0: Vi4502 + 4515)
	5 x	GlSpShSh0	Form-Gleissperrsignal hoch Sh0 (H0: Vi4517)



Grafik aus Märklin Magazin 06/2010: „Gestalten mit Pfiff“
Digital-Anschluss eines Formsignals

