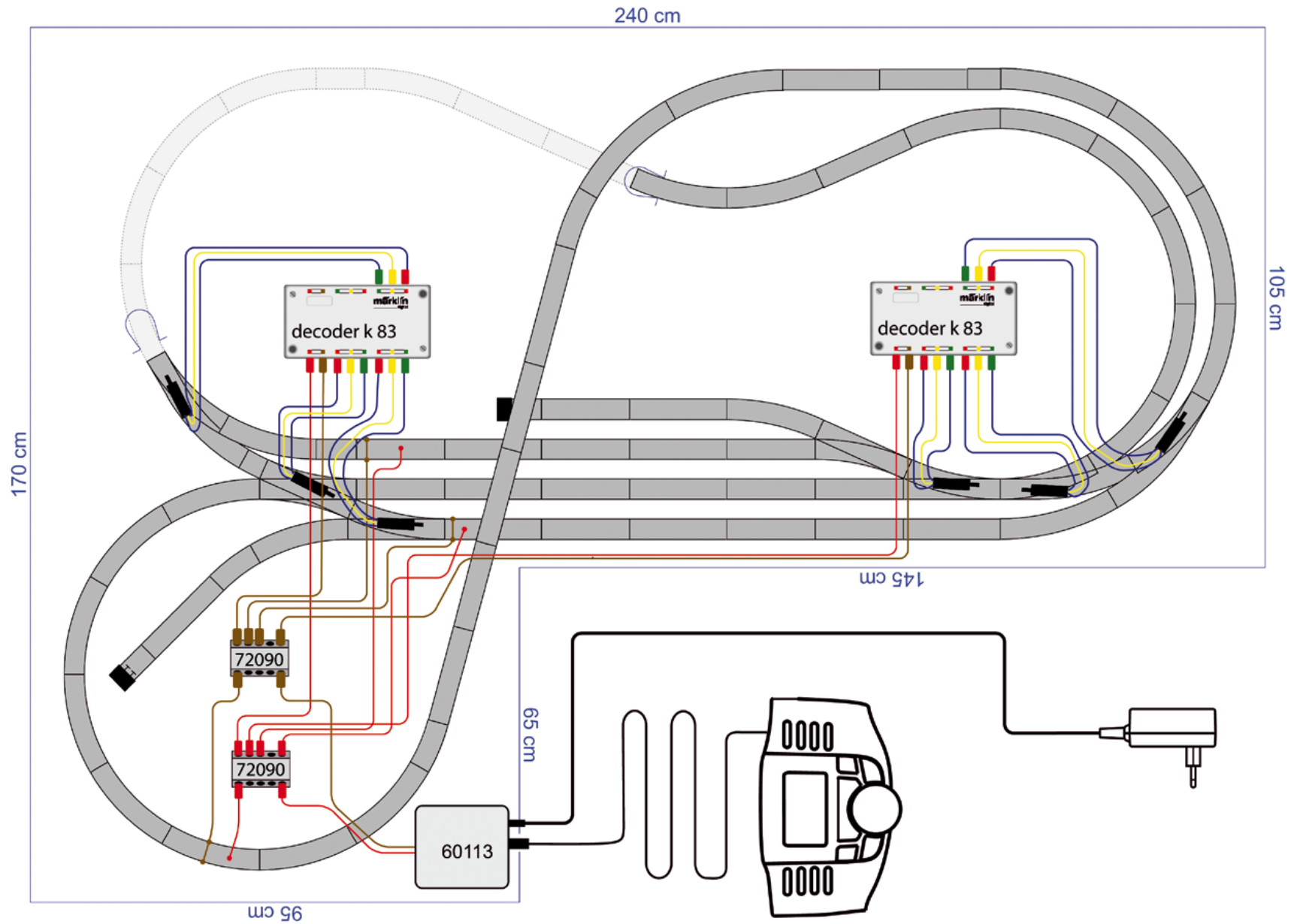
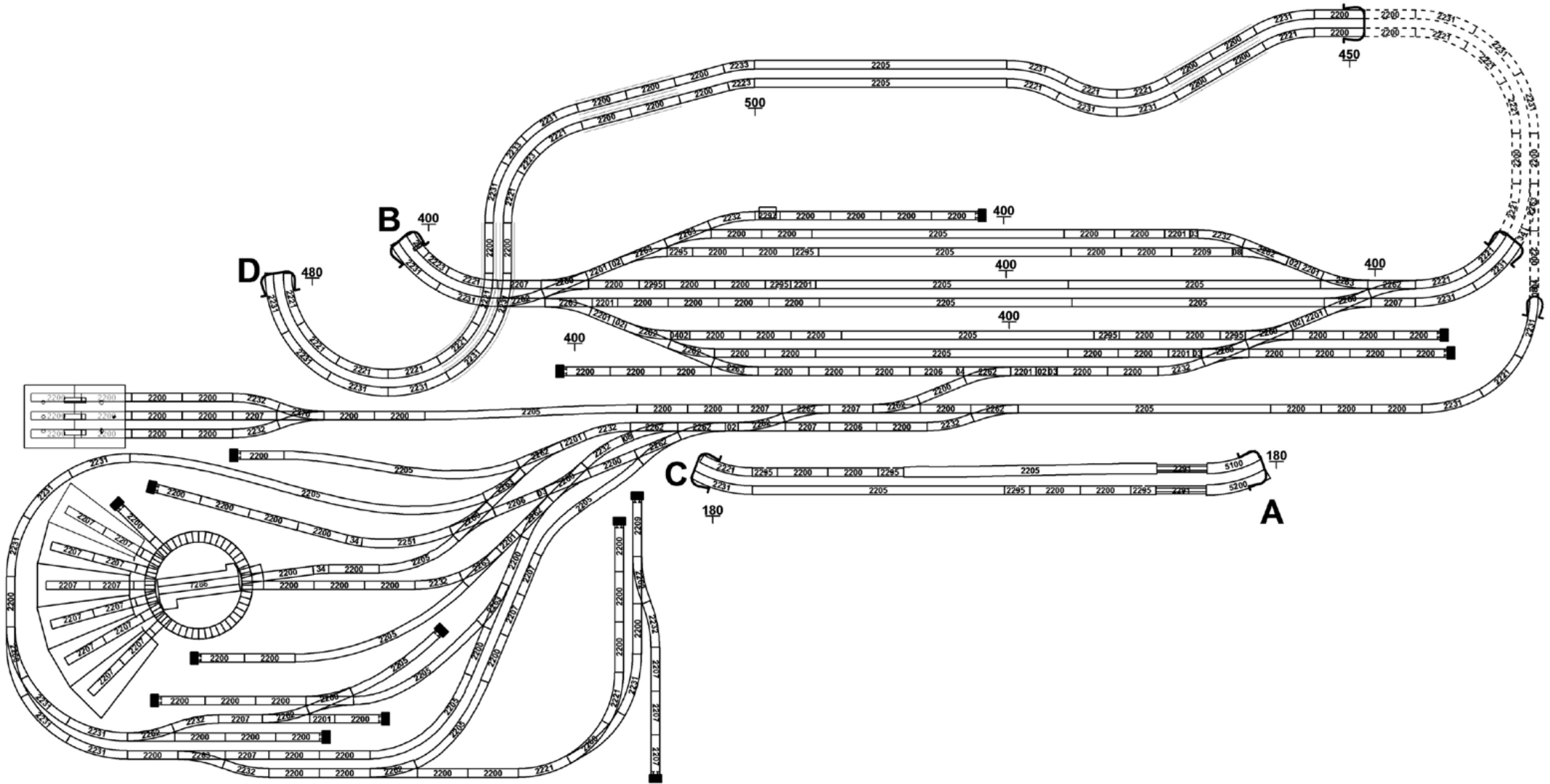
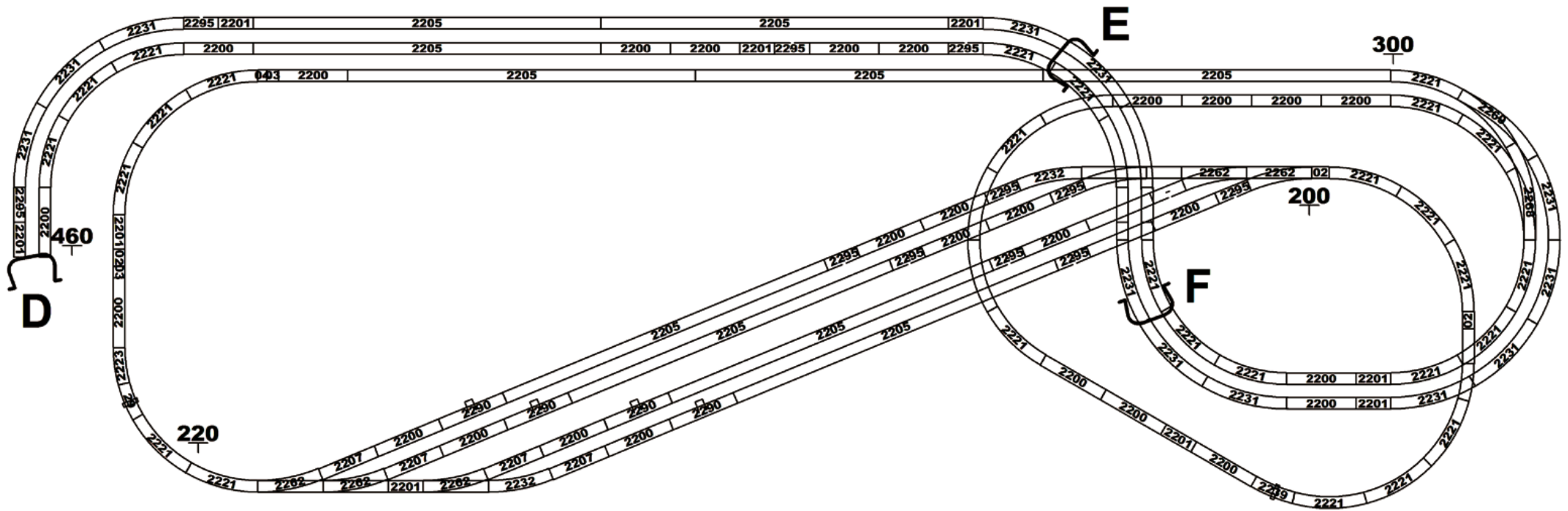
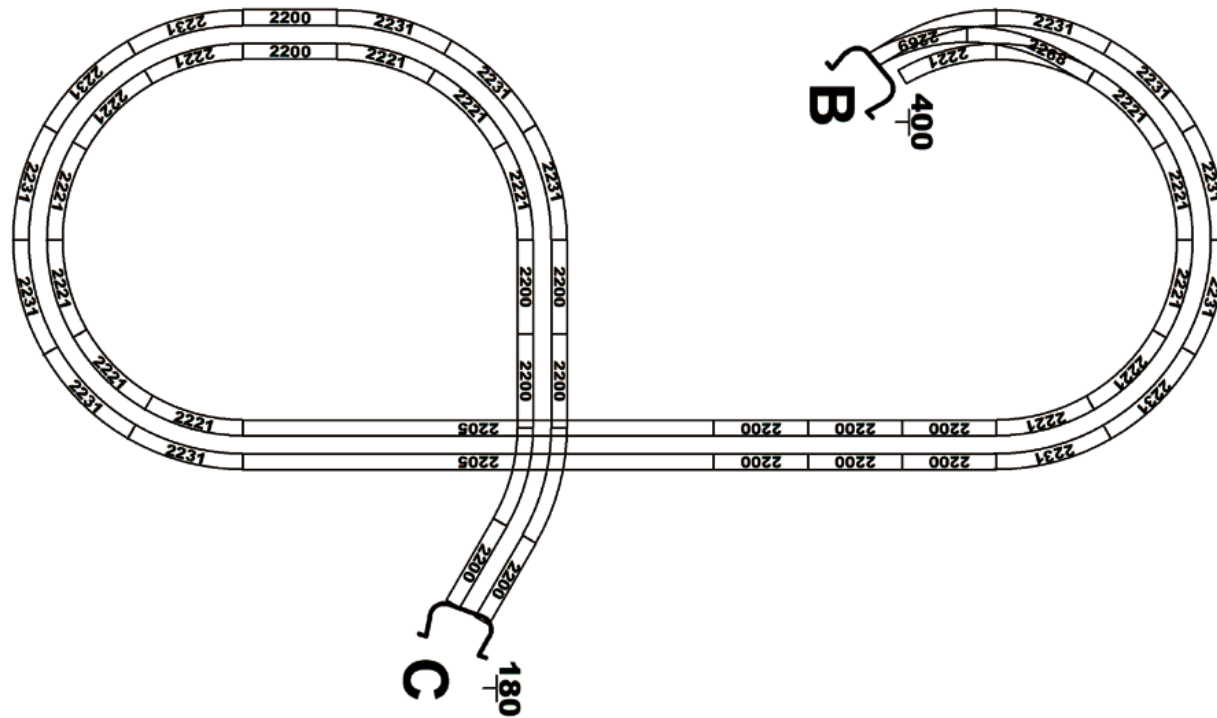


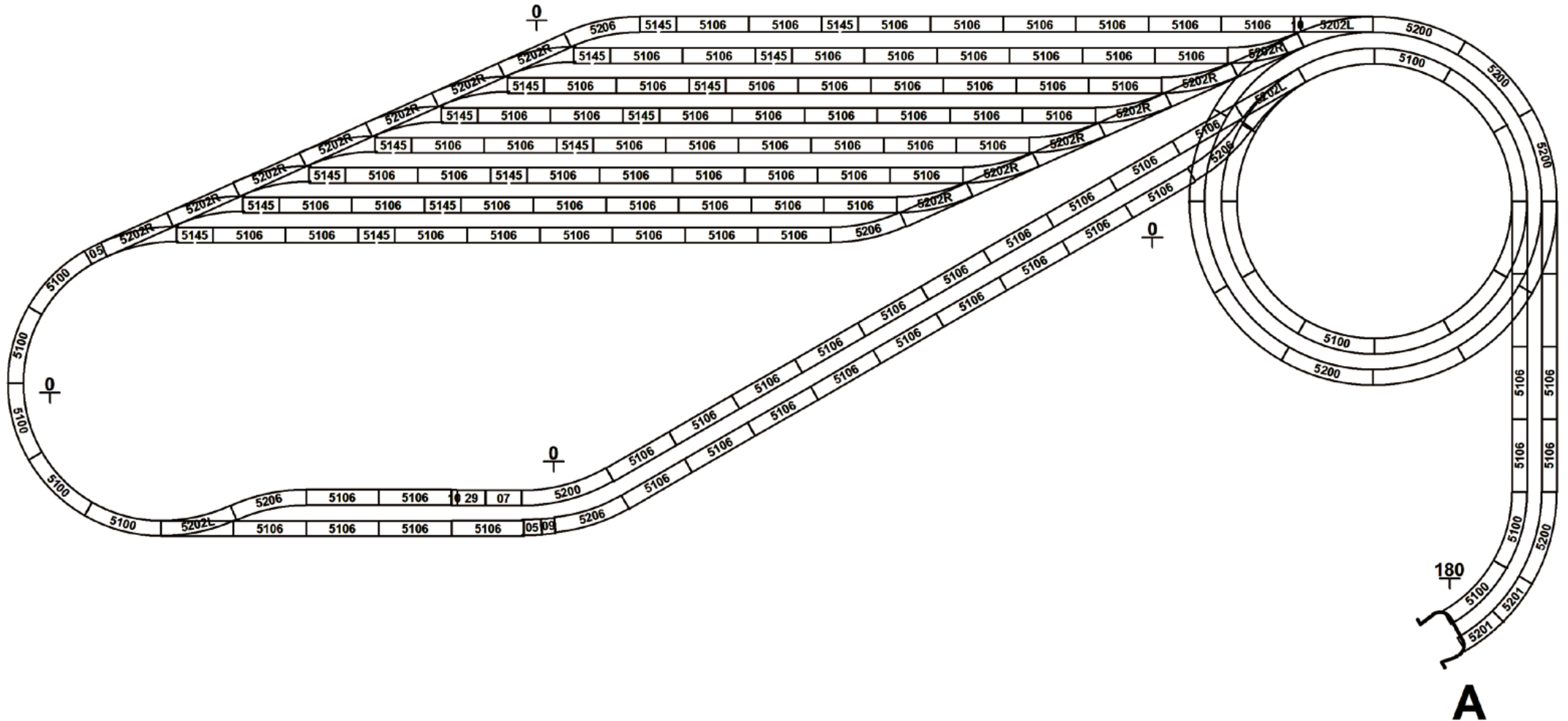
Grafik aus Märklin Magazin 03/2010: „Mobile Station“
Anschlussmöglichkeiten der Mobile Station anhand einer Beispielanlage





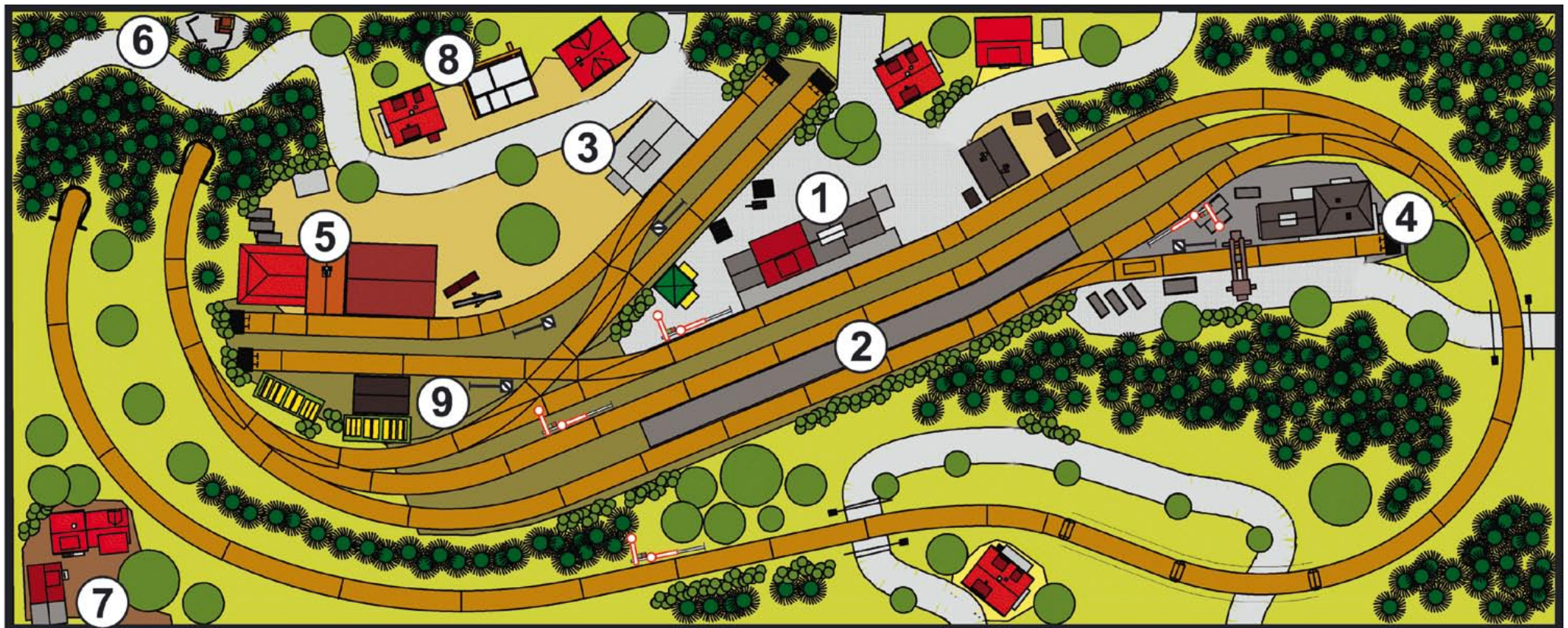






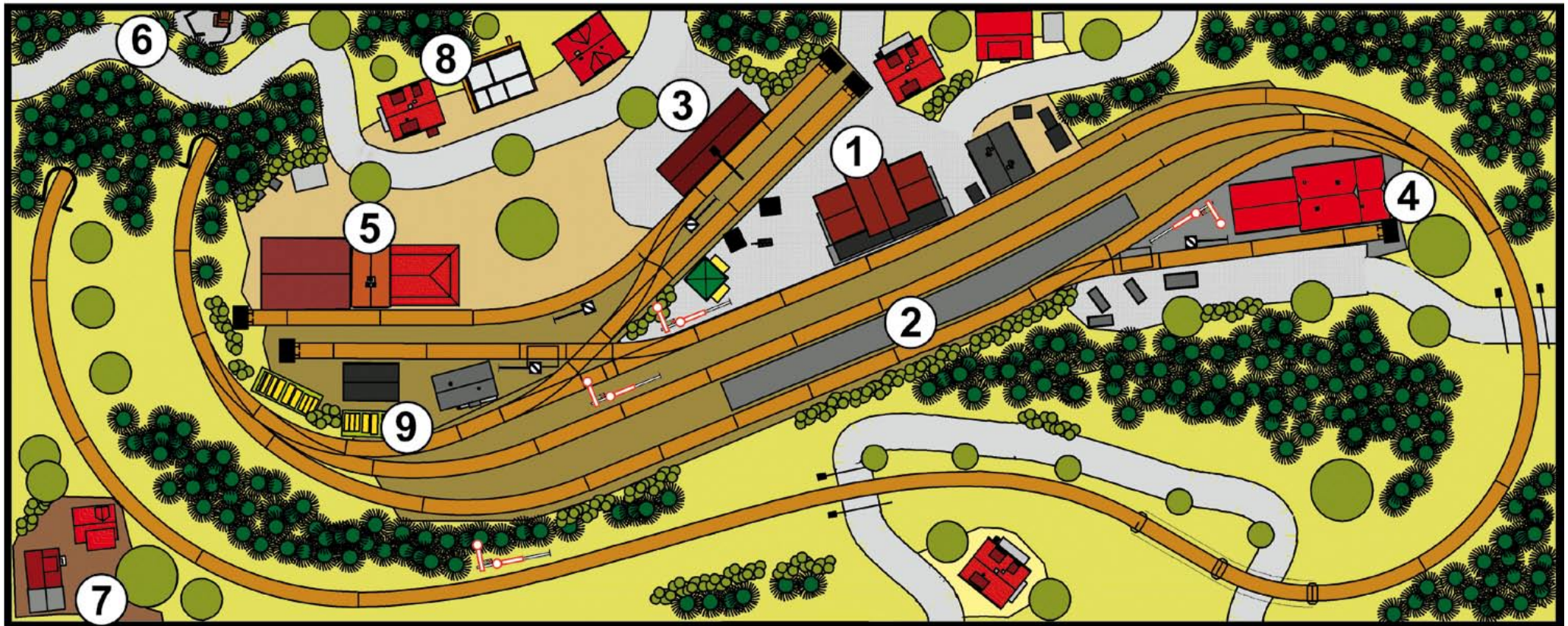
**Anlagen- und
Gleisbeschreibung**

- 1 Bahnhof
- 2 Bahnsteig
- 3 Güterschuppen
- 4 Alte Maschinenfabrik
- 5 Lagerhauskomplex
- 6 Burgruine
- 7 Bauernhof
- 8 Dorfhäuser
- 9 Holzlager



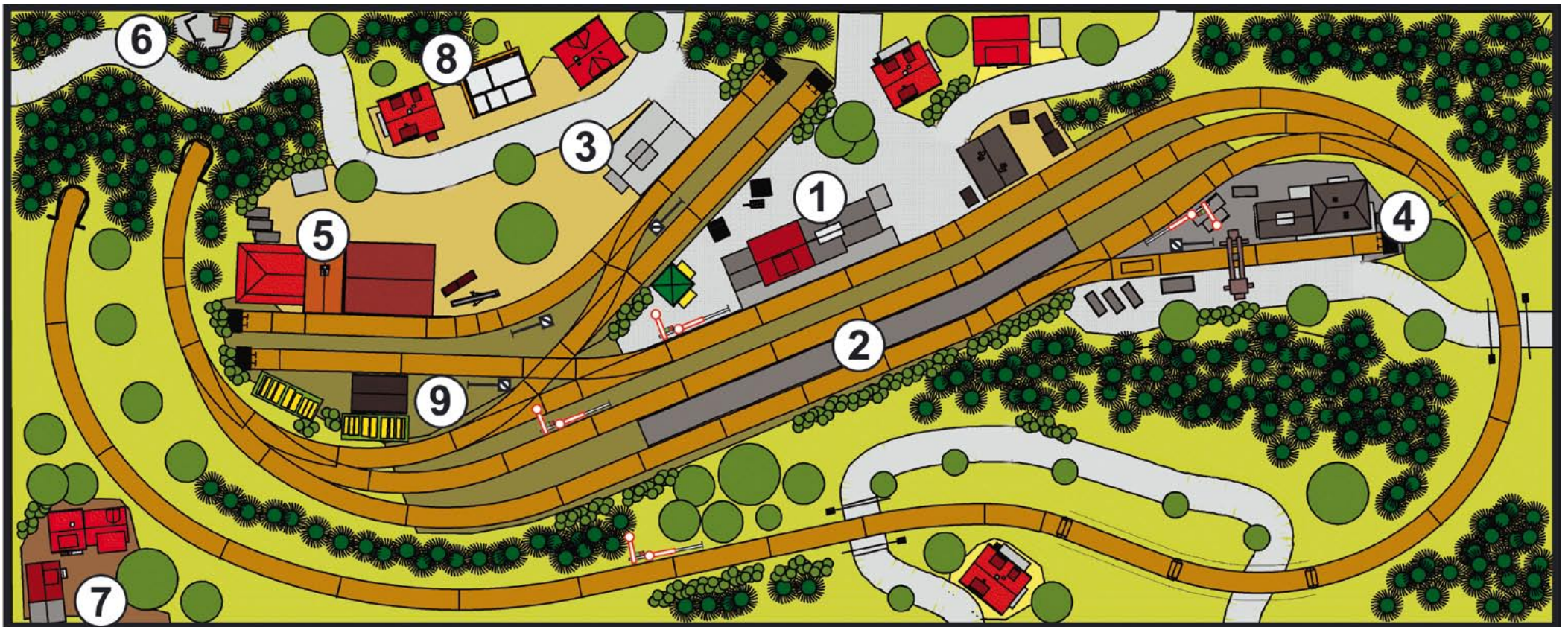
**Anlagen- und
Gleisbeschreibung**

- 1 Bahnhof
- 2 Bahnsteig
- 3 Güterschuppen
- 4 Zahnradfabrik
- 5 Lagerhauskomplex
- 6 Burgruine
- 7 Bauernhof
- 8 Dorfhäuser
- 9 Holzlager

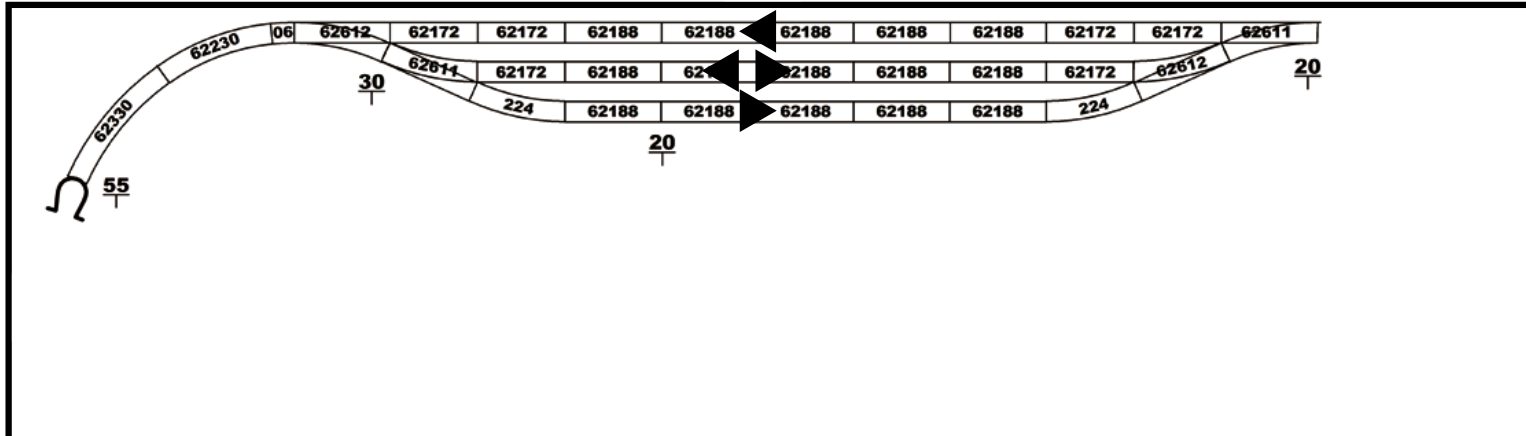


**Anlagen- und
Gleisbeschreibung**

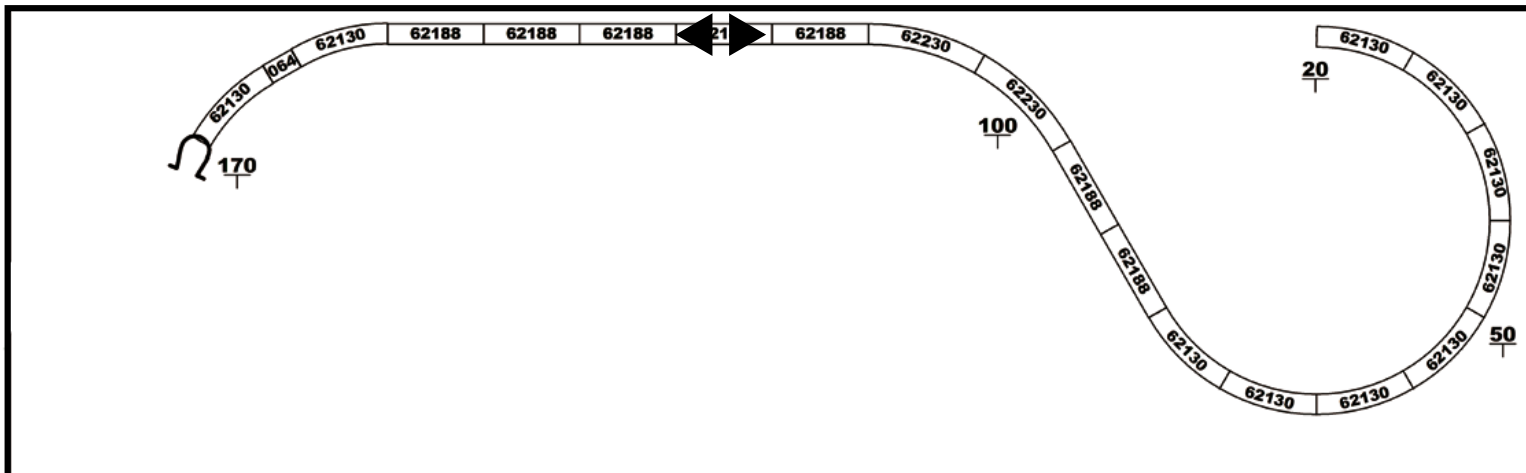
- 1 Bahnhof
- 2 Bahnsteig
- 3 Güterschuppen
- 4 Alte Maschinenfabrik
- 5 Lagerhauskomplex
- 6 Burgruine
- 7 Bauernhof
- 8 Dorfhäuser
- 9 Holzlager

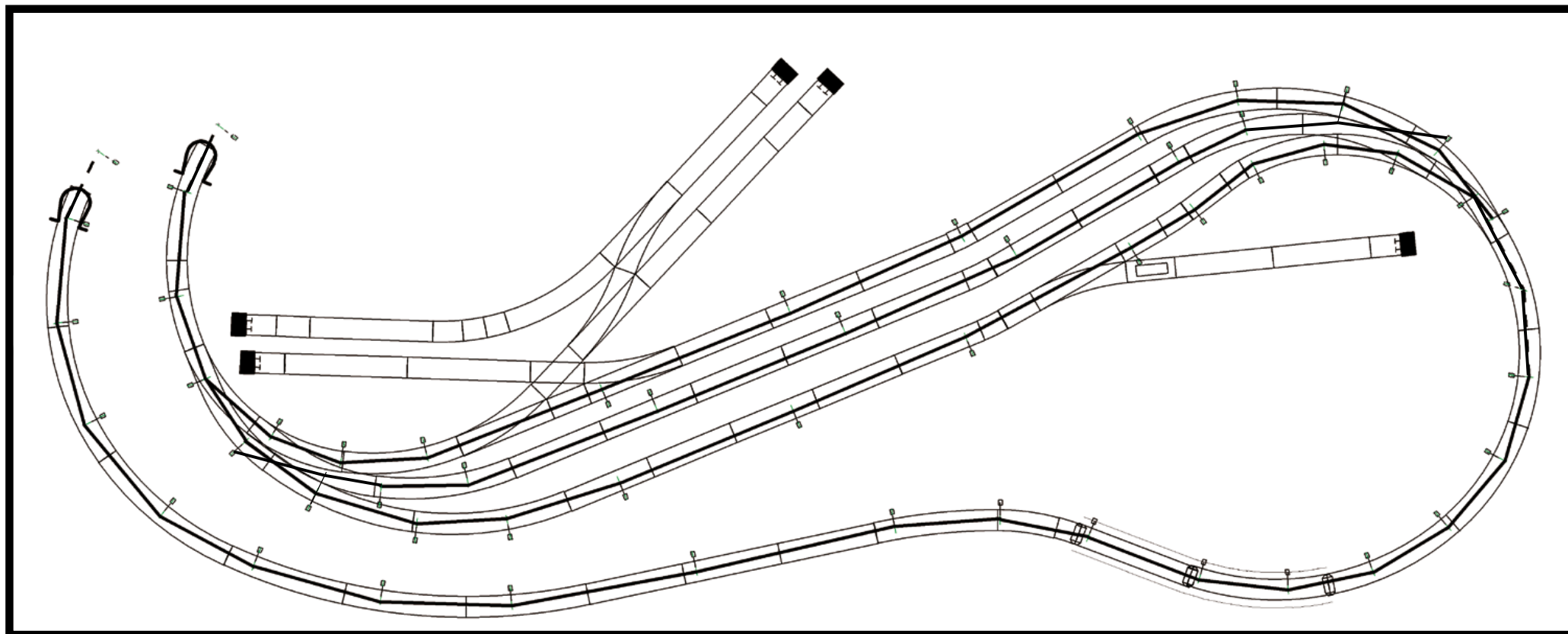


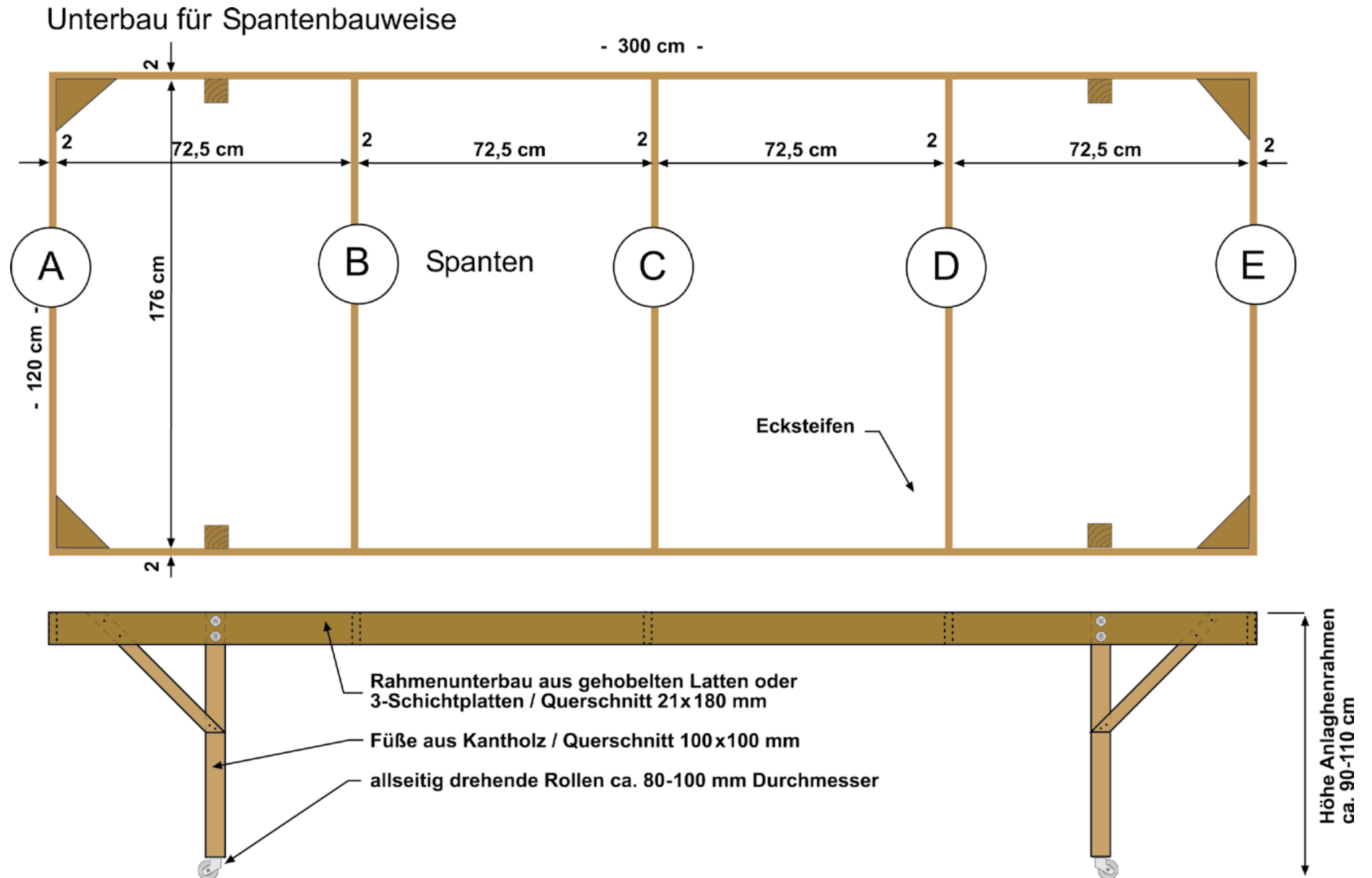
Verdeckte Gleistrassen, Ebene 1

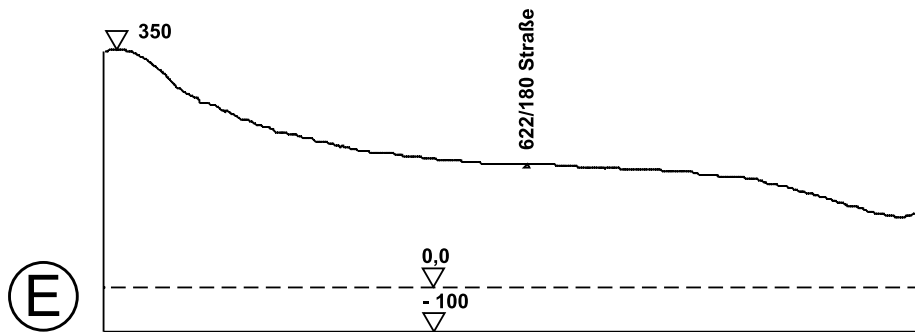
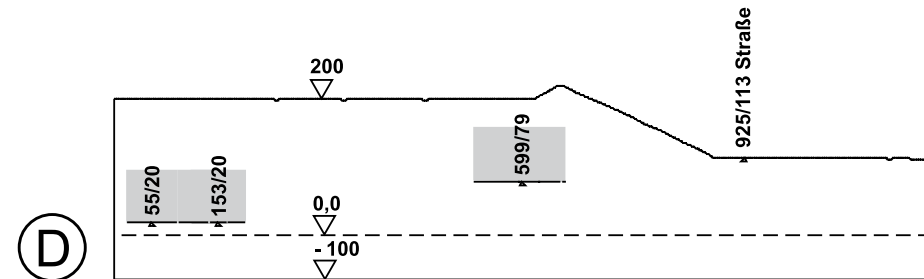
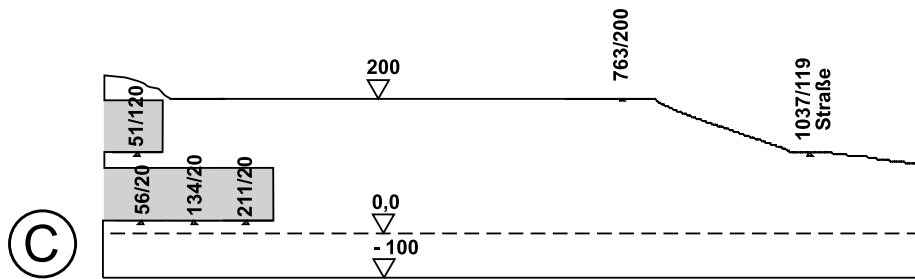
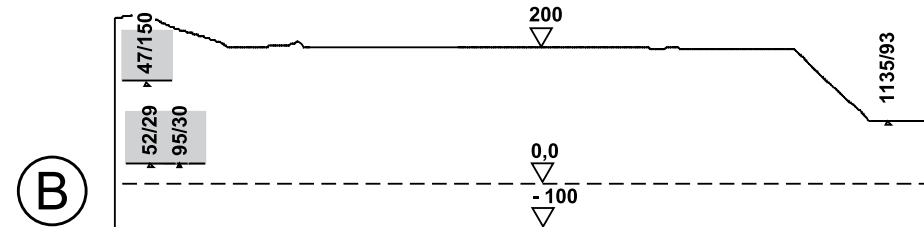
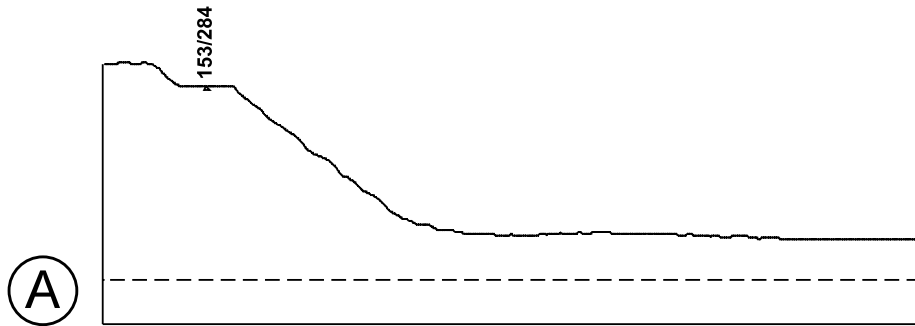


Verdeckte Gleistrassen, Ebene 2





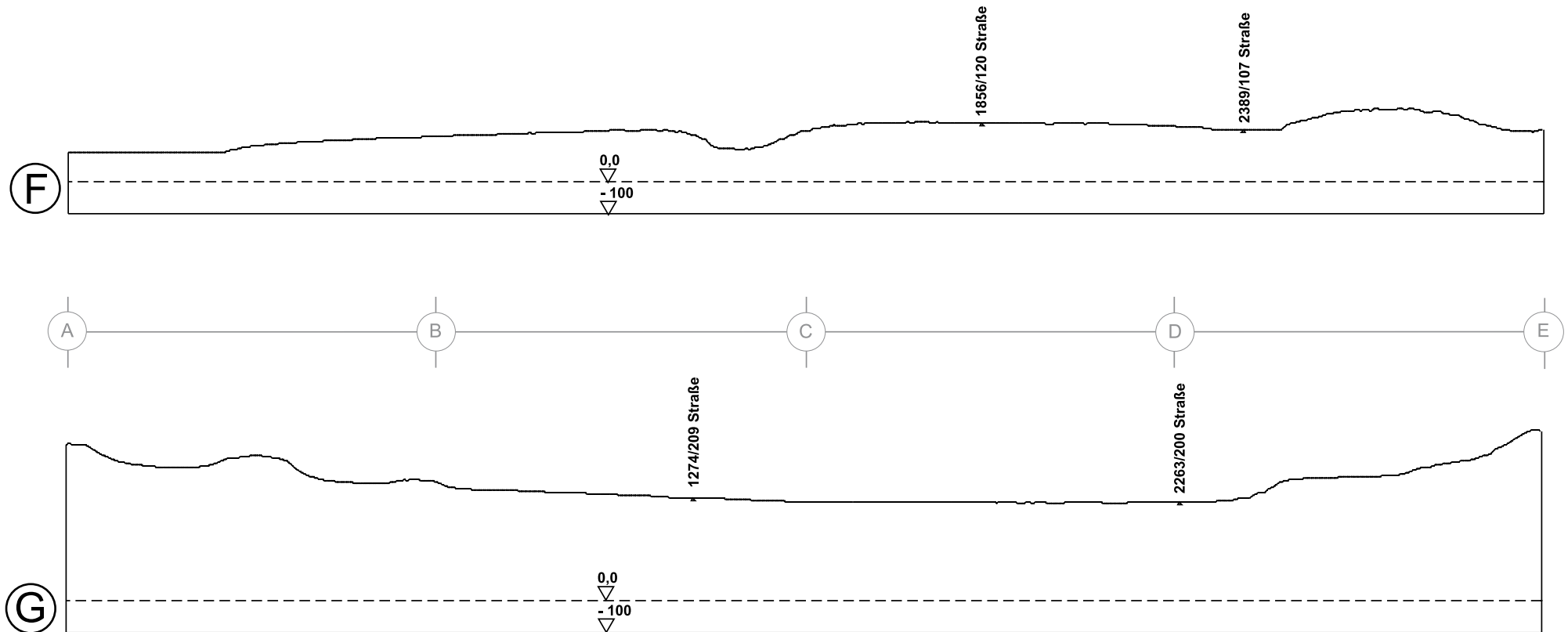




Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 → Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 --- Bezugsenebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

■ GLEISSTÜCKLISTE

■ Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix

Anzahl	Märklin-Art.	Trix-Art.	Bezeichnung
39 x	24188	62188	Gleis gerade, 188,3 mm
13 x	24172	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
3 x	24094	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
2 x	24077	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
4 x	24236	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1 x	24229	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
2 x	24064	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
5 x	24978	62978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
3 x	24430	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
8 x	24330	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
8 x	24230	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24215	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24207	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24224	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
5 x	24206	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
11 x	24130	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24107	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
4 x	24912	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
5 x	24611	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24612	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24071	62071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
4 x	24671	62671	Kurvenweiche links
1 x	24649	62649	Kreuzung 48,6°
1 x	24997	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
4 x	76372		Licht-Gleissperrsignal hoch
1 x	76383		Lichtvorsignal
1 x	76391		Lichtblocksignal Hp0/Hp1
3 x	76394		Lichthauptsignal Hp0/Hp1/Hp2/Sh1
7 x	70142		Fahrdraht 142 mm
13 x	70167		Fahrdraht 167,5 mm
3 x	70172		Fahrdraht 172,5 mm
10 x	70203		Fahrdraht 203 mm
3 x	70228		Fahrdraht 227,5 mm
2 x	70253		Fahrdraht 252,7 mm
8 x	70360		Fahrdraht 360 mm
5 x	70360+70231		Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Art. 70231
48 x	74101		Streckenmast (mit Ausleger)
4 x	74104		Brückenmast (mit Ausleger)

■ GLEISSTÜCKLISTE

■ Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin

Anzahl	Märklin-Art.	Trix-Art.	Bezeichnung
32 x	2207		Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
9 x	2201		Flexgleis gerade, Länge 900 mm
1 x	2202		Gleis gerade, Länge 217,9 mm
1 x	2204		Gleis gerade, Länge 168,9 mm
8 x	7391		Gleis gerade, Länge 156 mm
4 x	2251		Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
1 x	2241		Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1 x	2231		Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
5 x	2232		Prellbock
6 x	2221		Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
4 x	2262		Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
8 x	2263		Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
5 x	2268		Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
14 x	2258		Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
6 x	2297		Weiche links, R = 424,6 mm (2261 L)
4 x	24224		Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261 R)
5 x	24206		Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267 L)
1 x	24130		Kreuzung, Winkel 45°
2 x	24115		Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
1 x	24107		Vorsignal ohne Zusatzflügel
1 x	24912		Formsignal, einflügelig Hp0
4 x	24611		Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0
4 x	24612		Form-Gleissperrsignal hoch Sh0
1 x	24671		Kurvenweiche links
1 x	24672		Kurvenweiche rechts
6 x	24624		Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
12 x	24997		Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
1 x	7286		Ferngesteuerte Drehscheibe 310 mm
13 x	76372		Licht-Gleissperrsignal hoch
4 x	76383		Lichtvorsignal
2 x	76391		Lichtblocksignal
14 x	76393		Lichthauptsignal

Landschaftsplan

- 1 Bogenviadukt
(Eigenbau)
- 2 Schotterwerk Steiner
(Kibri, Art. B-6603)
- 3 Mehrzweckgebäude
(Märklin, Art. 89704)
- 4 Badesee
- 5 Parkplatz
- 6 Stauwehr (Eigenbau)
- 7 Marterl
(Noch, Art. 43680)
- 8 Bergkapelle
(Noch, Art. 43960)

