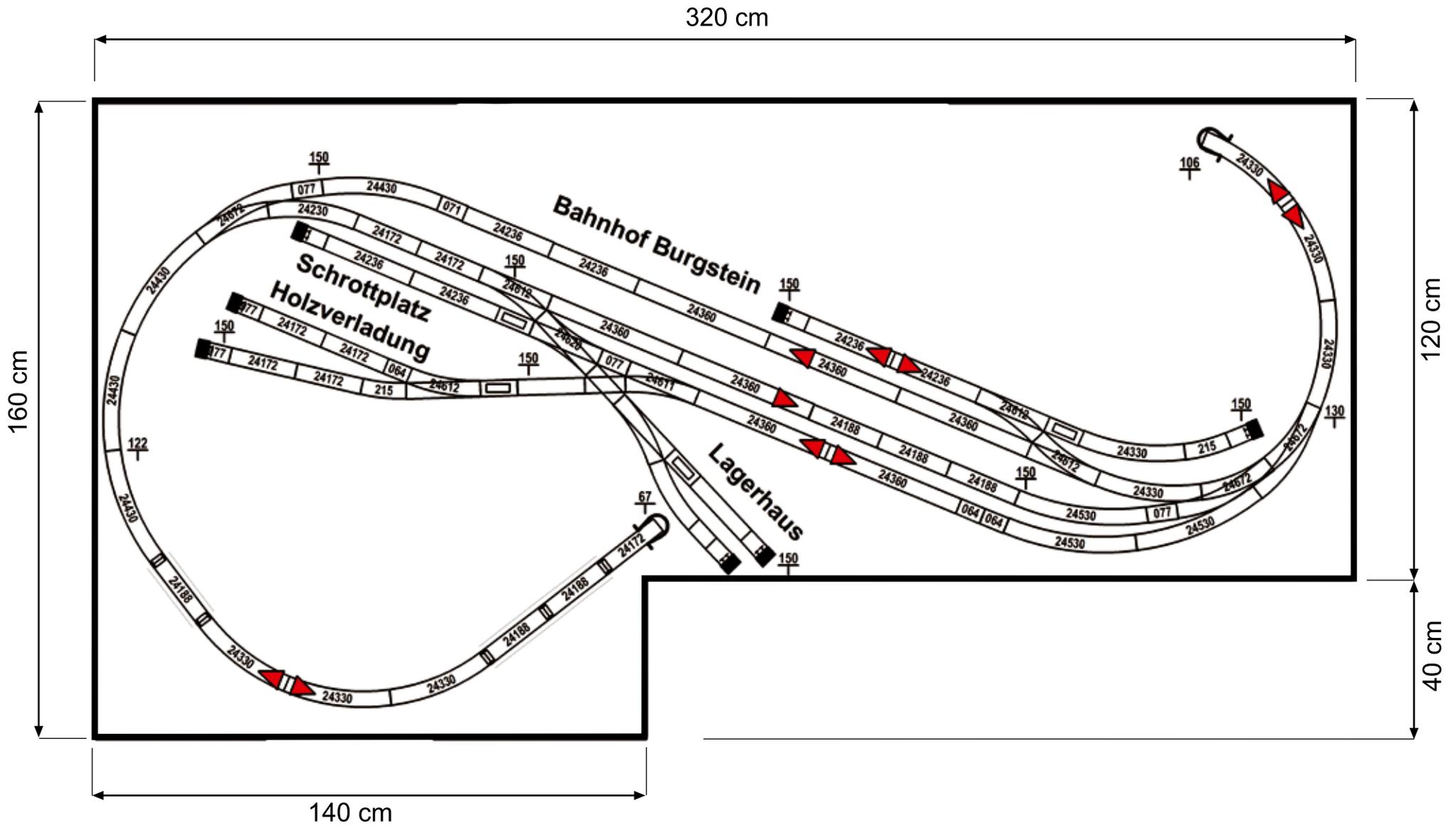
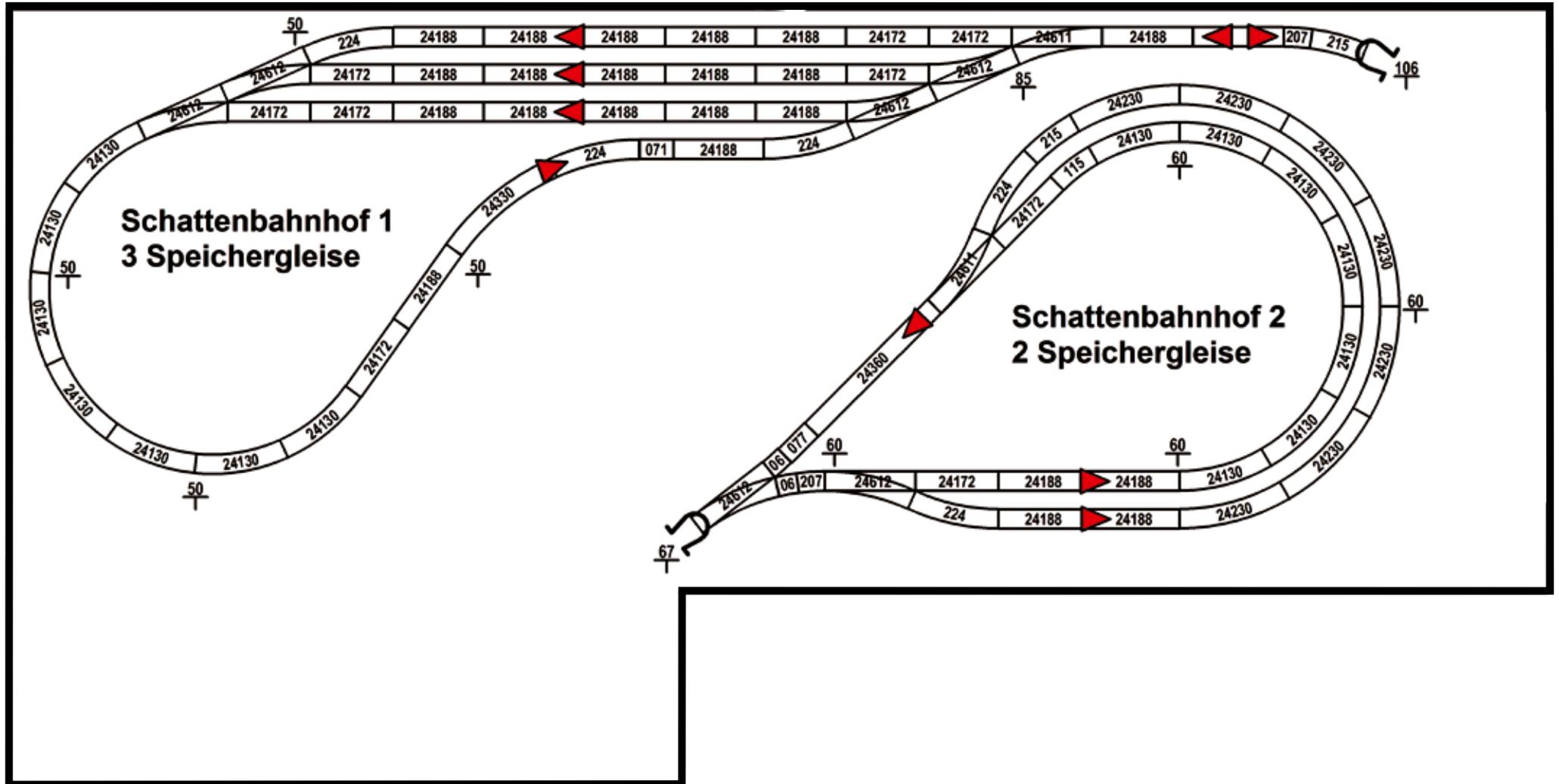
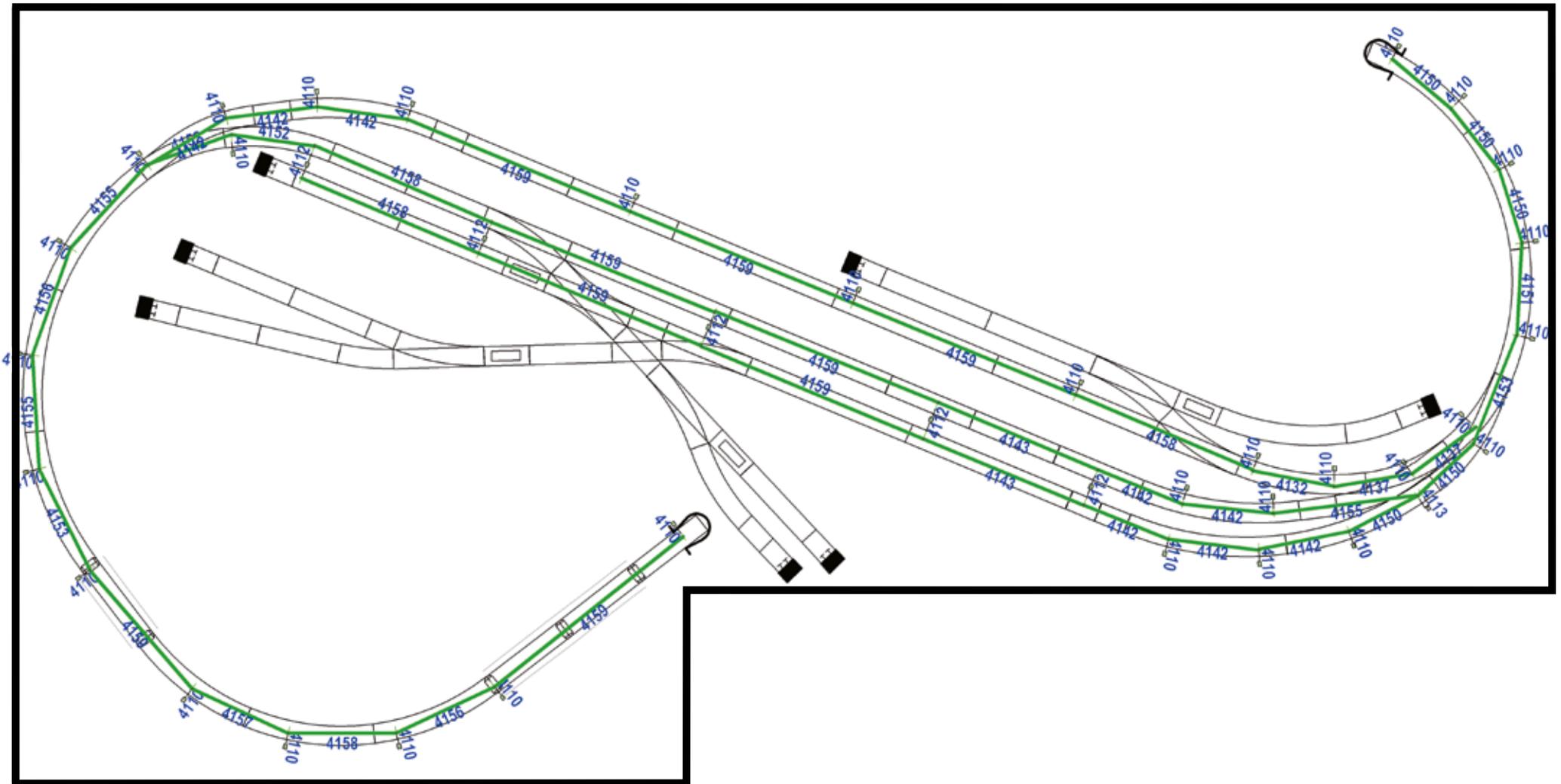


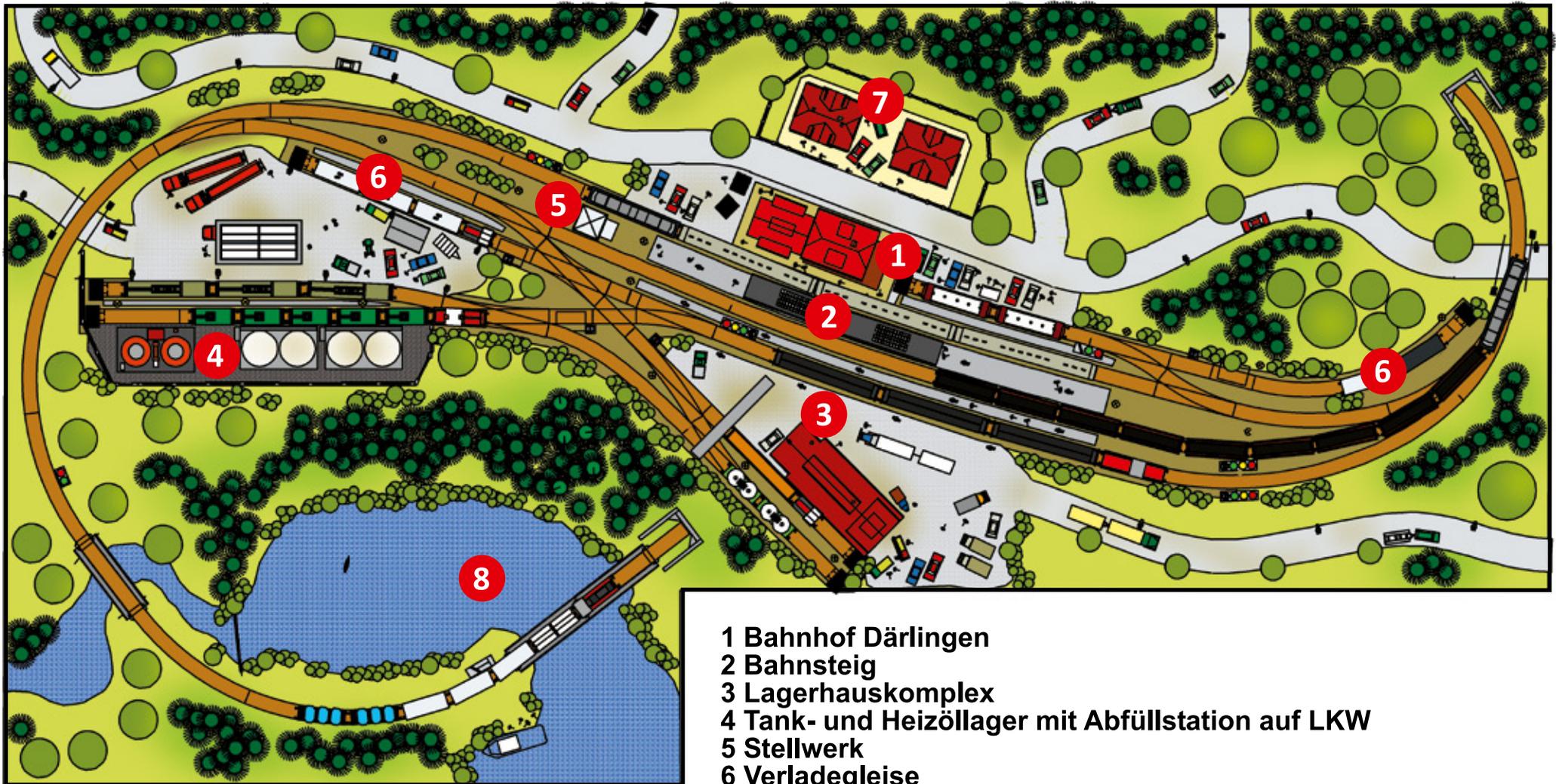
- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagerhauskomplex
- 4 LKW-Schrottplatz mit Werkstatt
- 5 Stellwerk

- 6 Holzverladung
- 7 Dorfkirche
- 8 See
- 9 Wohnhäuser / Siedlung
- 10 Verladegleise

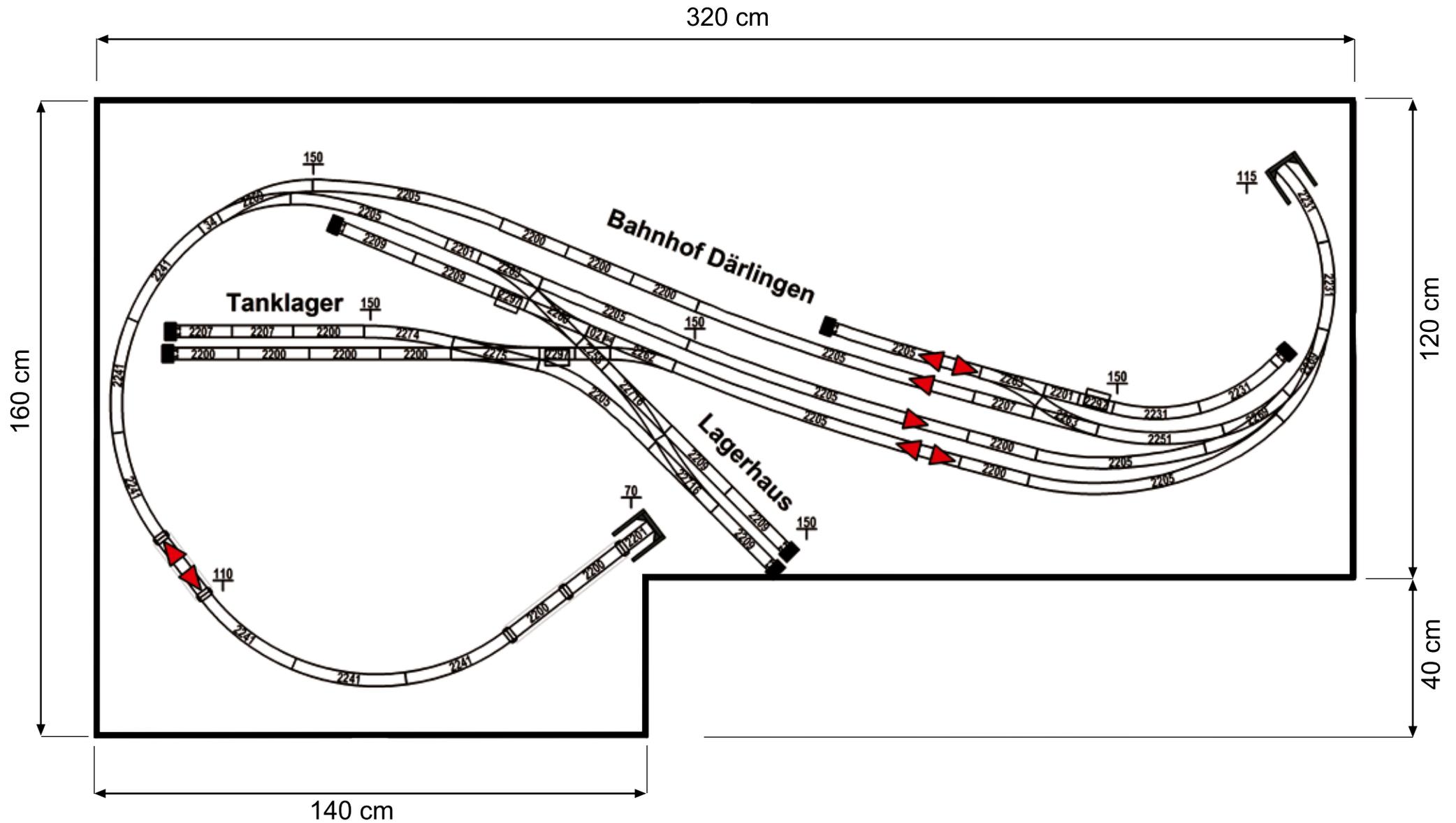


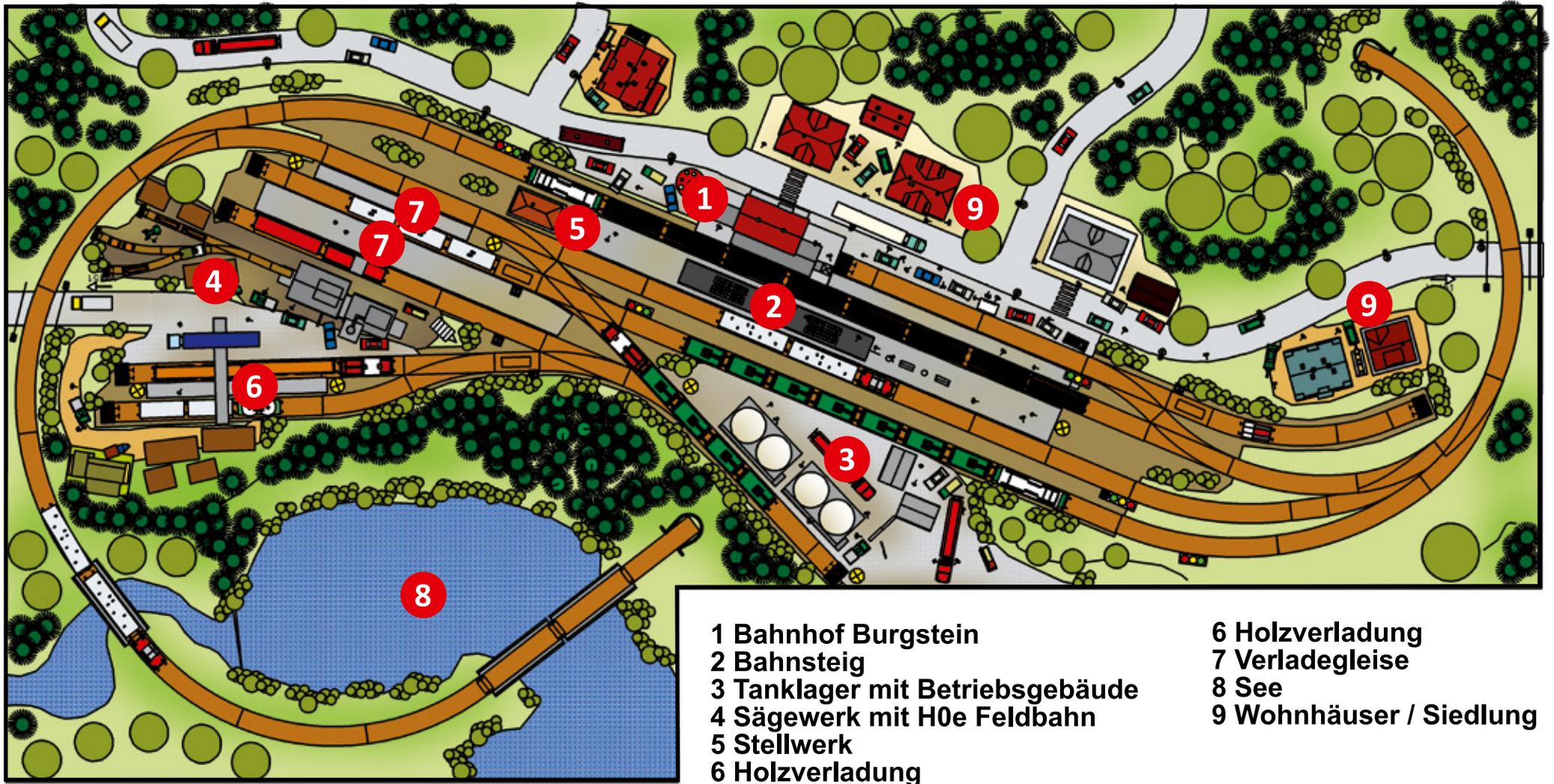


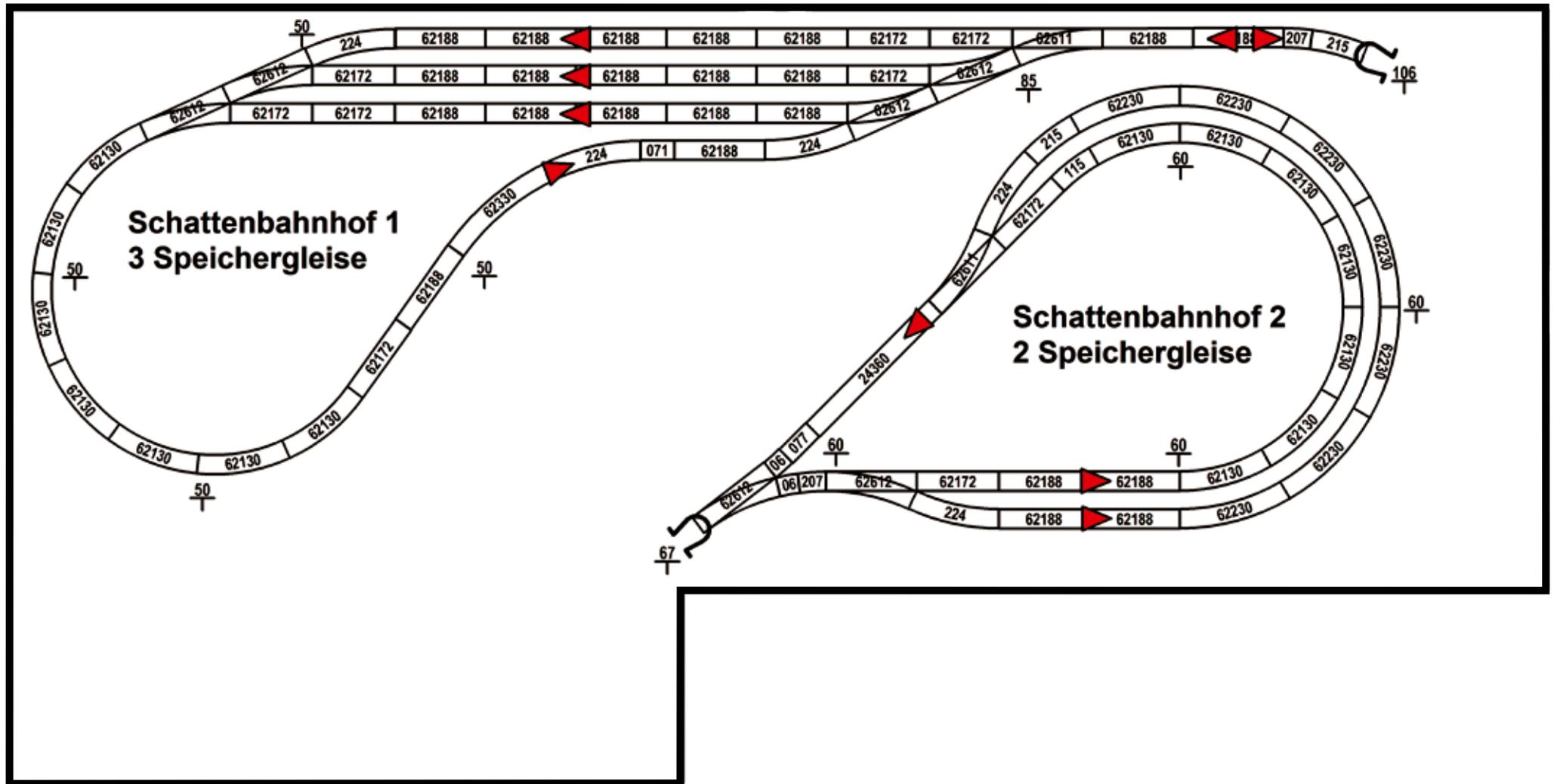




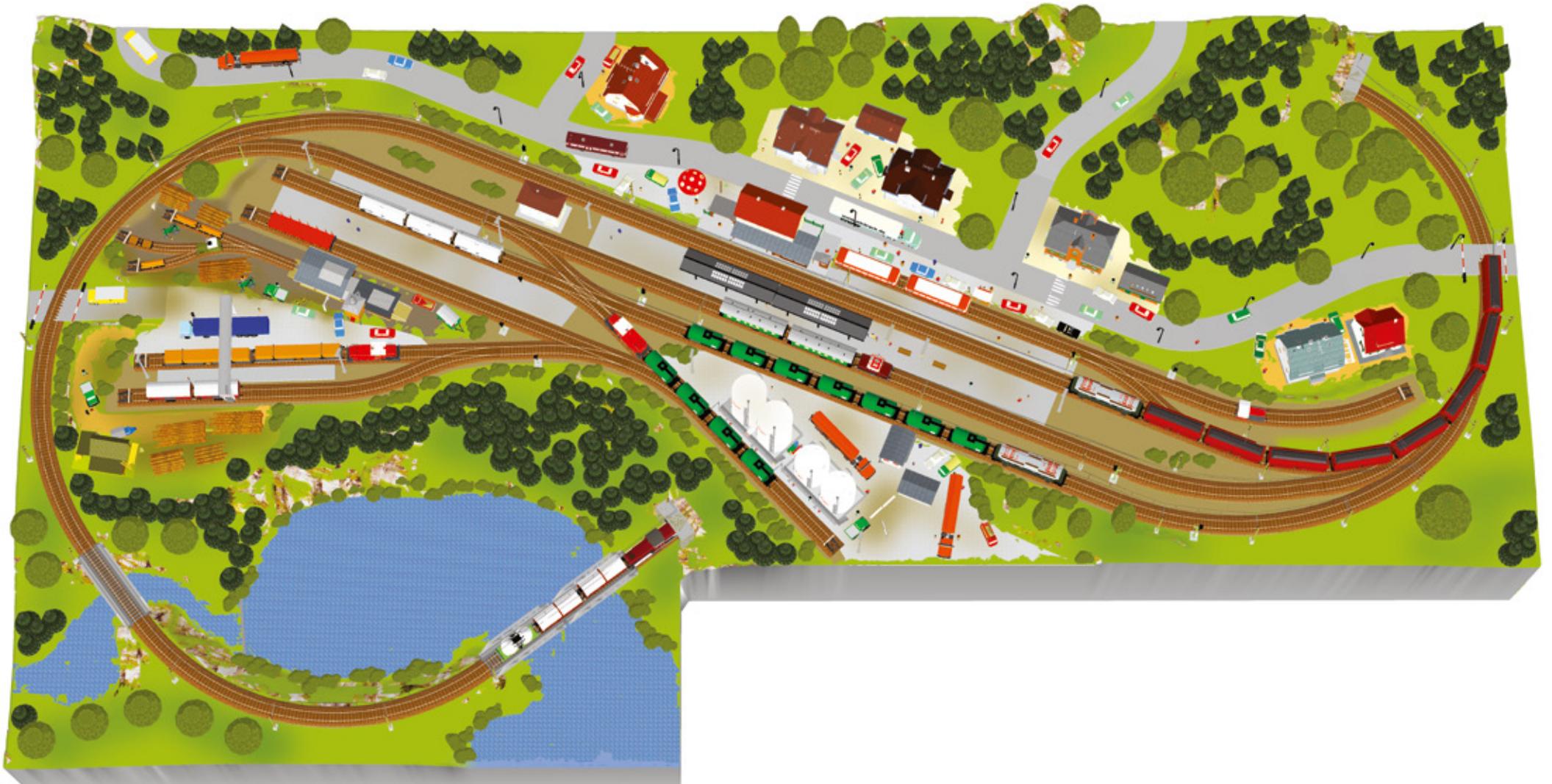
- 1 Bahnhof Därlingen
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagerhauskomplex
- 4 Tank- und Heizöllager mit Abfüllstation auf LKW
- 5 Stellwerk
- 6 Verladegleise
- 7 Siedlung
- 8 See



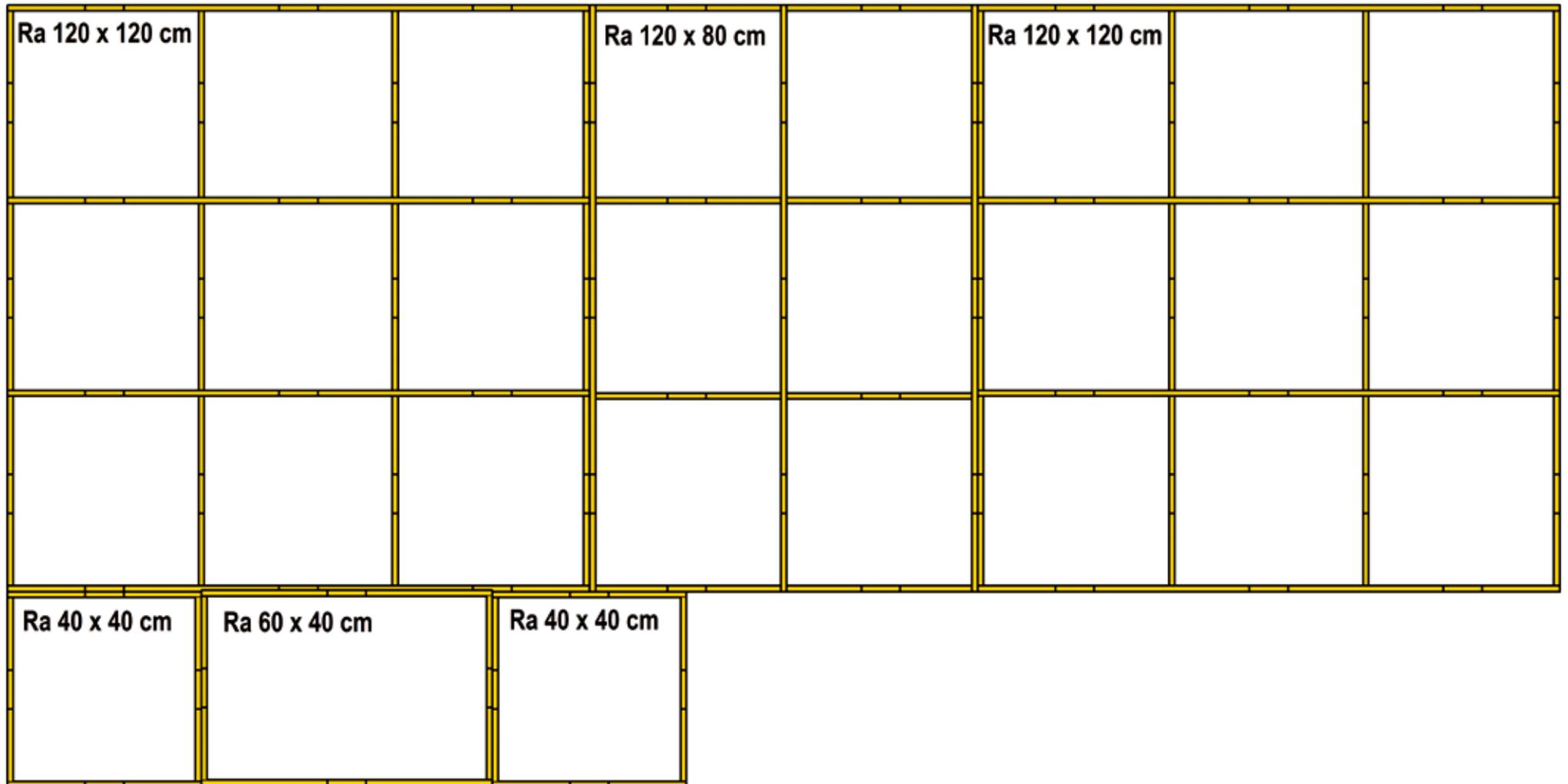


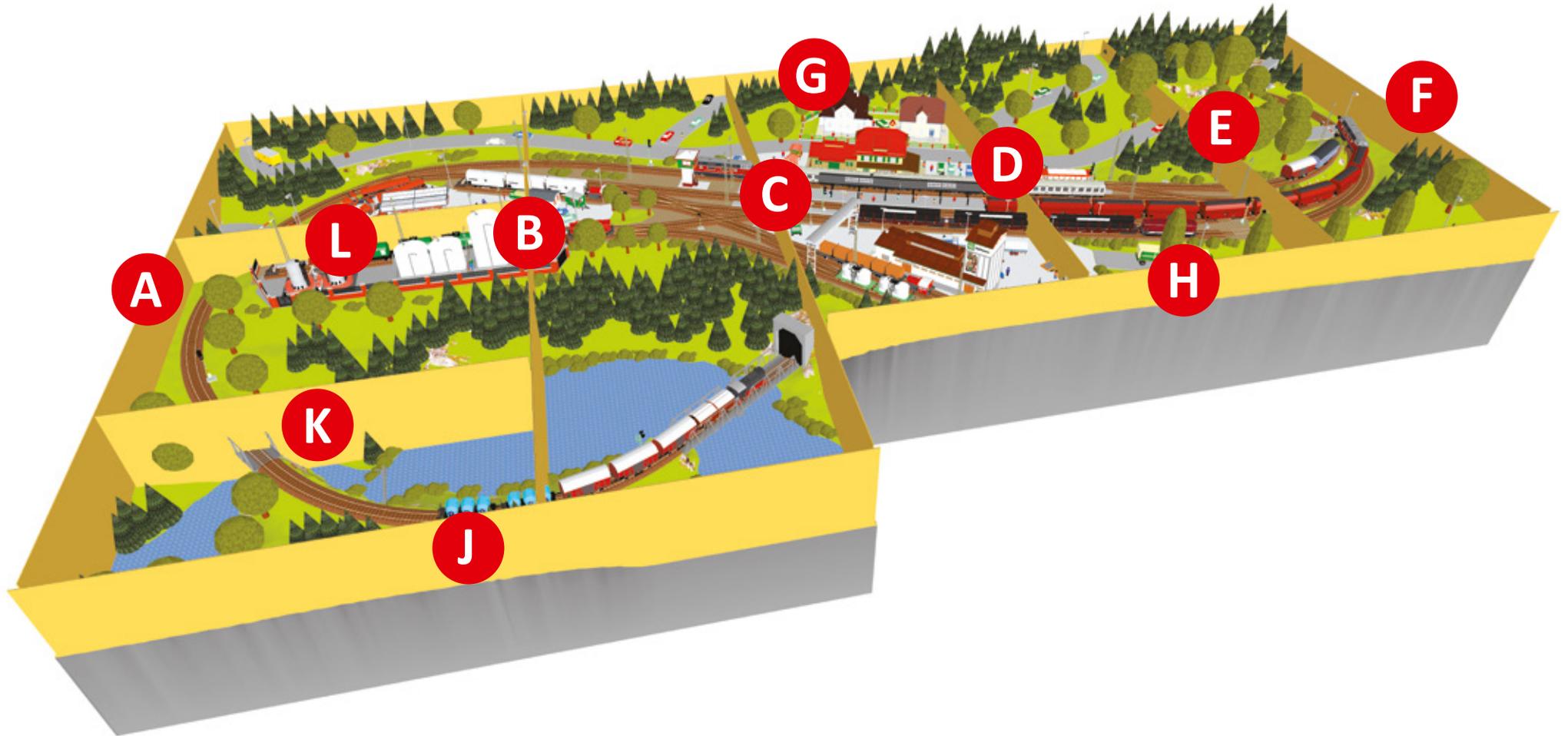












Grafik aus Märklin Magazin 01/2016: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 81“ Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

| Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix | | | | |
|---|--------------|--------|-----------|--|
| Anzahl | Märklin Art. | Anzahl | Trix Art. | Bezeichnung |
| 30 x | 24188 | 41 x | 62188 | Gleis gerade, 188,3 mm |
| 17 x | 24172 | 22 x | 62172 | Gleis gerade, Länge 171,7 mm |
| 8 x | 24360 | | | Gleis gerade, Länge 360 mm |
| 4 x | 24077 | 4 x | 62077 | Gleis gerade, Länge 77,5 mm |
| 6 x | 24236 | 11 x | 62236 | Gleis gerade, Länge 236,1 mm |
| 4 x | 24064 | | | Gleis gerade, Länge 64,3 mm |
| 7 x | 24977 | 7 x | 62977 | Prellbock, Länge 77,5 mm |
| 3 x | 24530 | 3 x | 62530 | Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm |
| 4 x | 24430 | 4 x | 62430 | Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm |
| 9 x | 24330 | 9 x | 62330 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis |
| 8 x | 24230 | 8 x | 62230 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 4 x | 24215 | 3 x | 62215 | Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 2 x | 24207 | 2 x | 62207 | Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 6 x | 24224 | 6 x | 62224 | Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen |
| 2 x | 24206 | 2 x | 62206 | Gleis gebogen, Ergänzungsstück |
| 14 x | 24130 | 14 x | 62130 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis |
| 1 x | 24115 | 1 x | 62115 | Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis |
| 3 x | 24611 | 5 x | 62611 | Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 11 x | 24612 | 9 x | 62612 | Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 2 x | 24071 | 2 x | 62071 | Gleis gerade, Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar |
| 3 x | 24672 | 3 x | 62672 | Kurvenweiche rechts |

| Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|---|
| Anzahl | Märklin Art. | Anzahl | Trix Art. | Bezeichnung |
| 2 x | 24071 | 2 x | 62071 | Gleis gerade, Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar |
| 3 x | 24672 | 3 x | 62672 | Kurvenweiche rechts |
| | | 1 x | 62624 | Doppelte Kreuzungsweiche 188,3 mm |
| 1 x | 24620 | | | Doppelte Kreuzungsweiche (bis '99) |
| 1 x | 24649 | | | Kreuzung 48,6° |
| 4 x | 24997 | 3 x | 62997 | Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm |
| 4 x | L-hGlsig | 4 x | L-hGlsig | Licht-Gleissperrsignal hoch (HO: 76372) |
| 2 x | L-Hp0-1-2 | 2 x | L-Hp0-1-2 | Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2 (HO: 76393) |
| 2 x | L-Hp0-1-2S | 2 x | L-Hp0-1-2S | Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1 (HO: 76394) |
| 2 x / 1 x | OL | 2 x / 1 x | OL | Fahrdrabt 163,5 / 172,5 mm |
| 8 x / 2 x | OL | 8 x / 5 x | OL | Fahrdrabt 190 / 360 mm |
| 5 x / 1 x | OL | 1 x / 2 x | OL | Fahrdrabt 140 – 160 / 160 – 190 mm |
| 2 x / 2 x | OL | 2 x / 3 x | OL | Fahrdrabt 190 – 210 / 210 – 240 mm |
| 3 x / 2 x | OL | 2 x / 3 x | OL | Fahrdrabt 270 – 300 / 300 – 330 mm |
| 1 x / 4 x | OL | 4 x / 9 x | OL | Fahrdrabt 330 – 360 / 360 – 400 mm |
| 9 x | OL | 34 x | OL | Fahrdrabt 400 – 500 mm |
| 33 x | OL | 5 x | OL | Streckenmast (mit Ausleger) |
| 5 x | OL | 1 x | OL | Mittelmast (mit 2 Auslegern) |
| 1 x | OL | 2 x | OL | Streckenmast mit Doppelausleger |

Signale

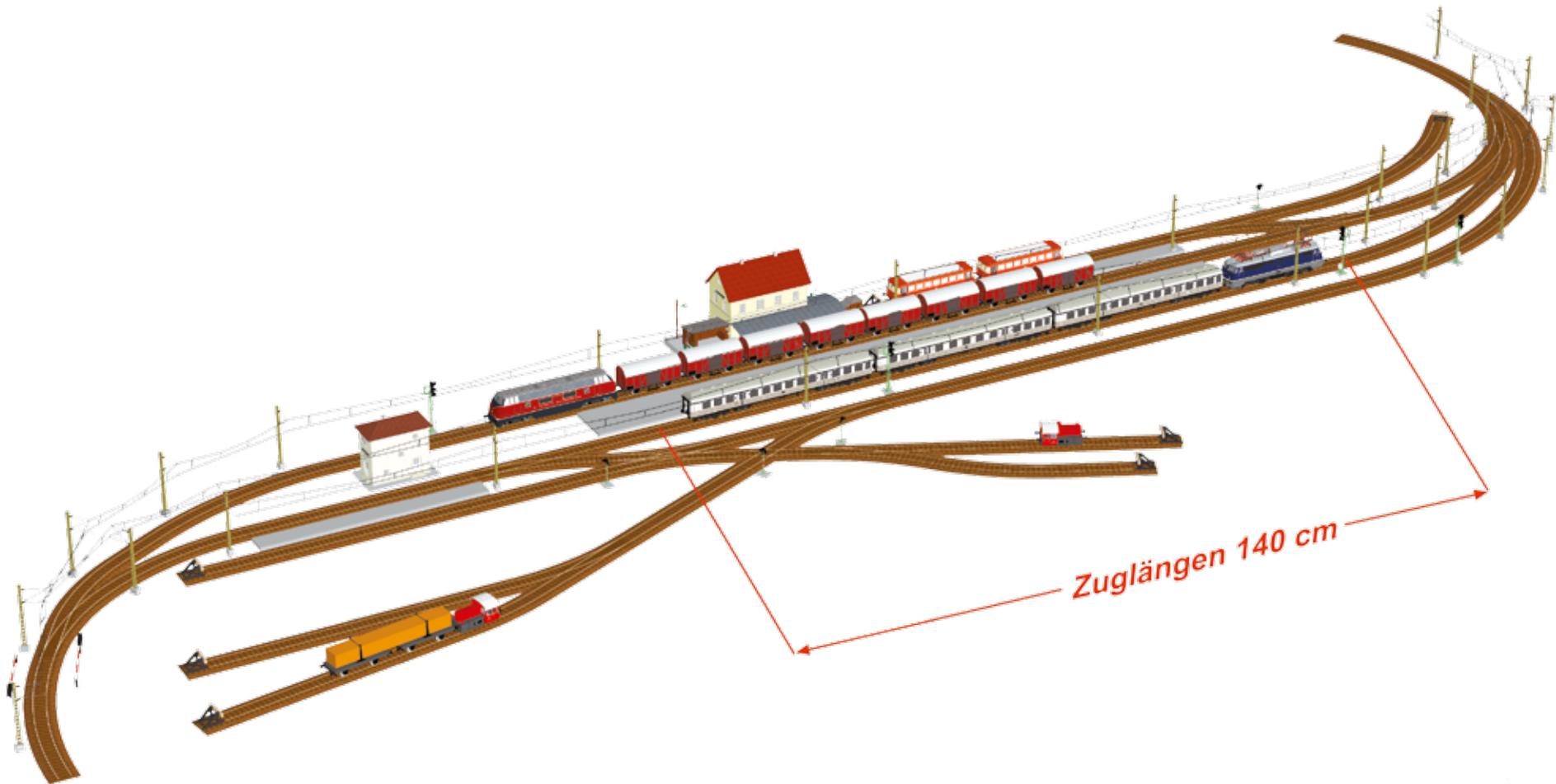
Oberleitungen

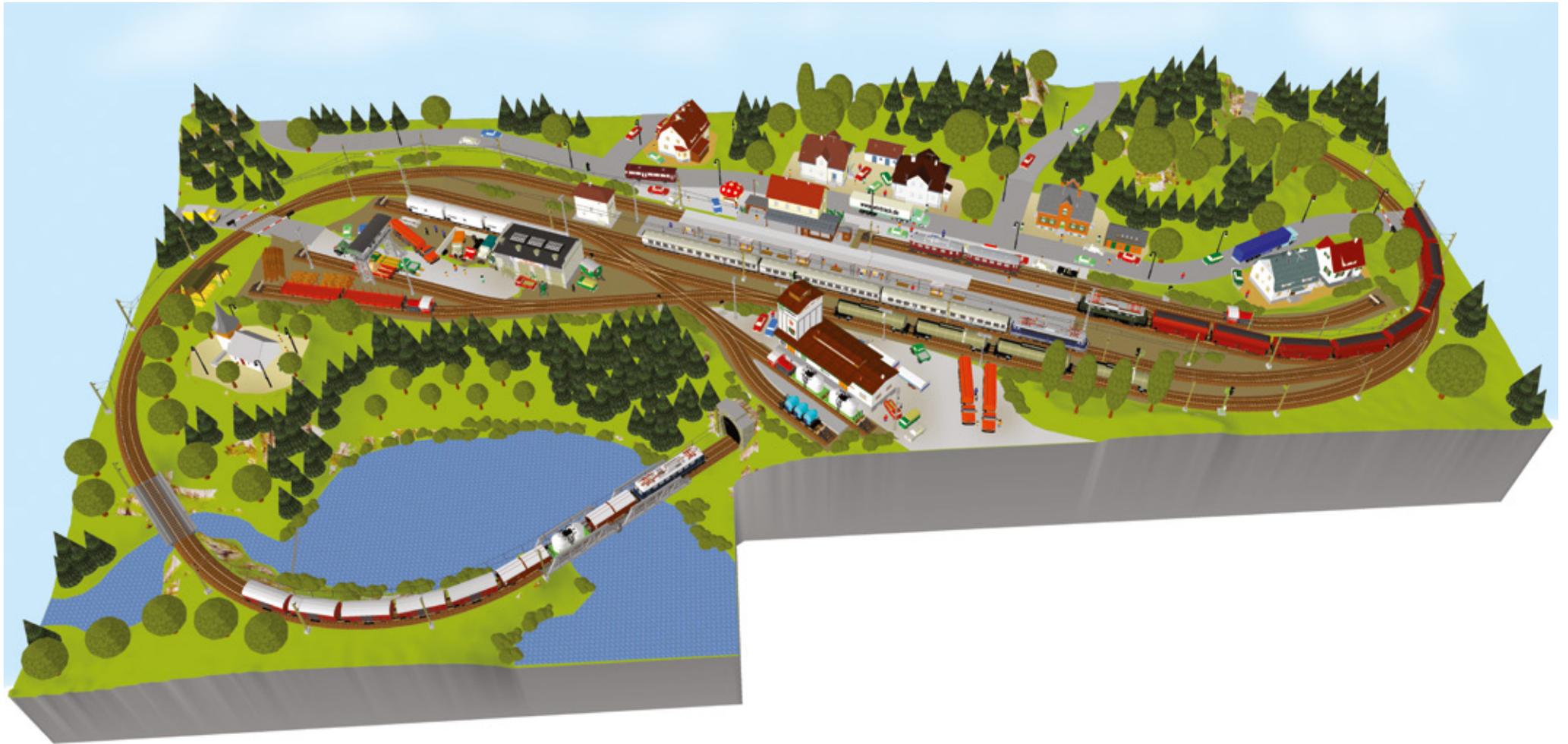
Grafik aus Märklin Magazin 01/2016: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 81“
Gleisstückliste Märklin K-Gleis

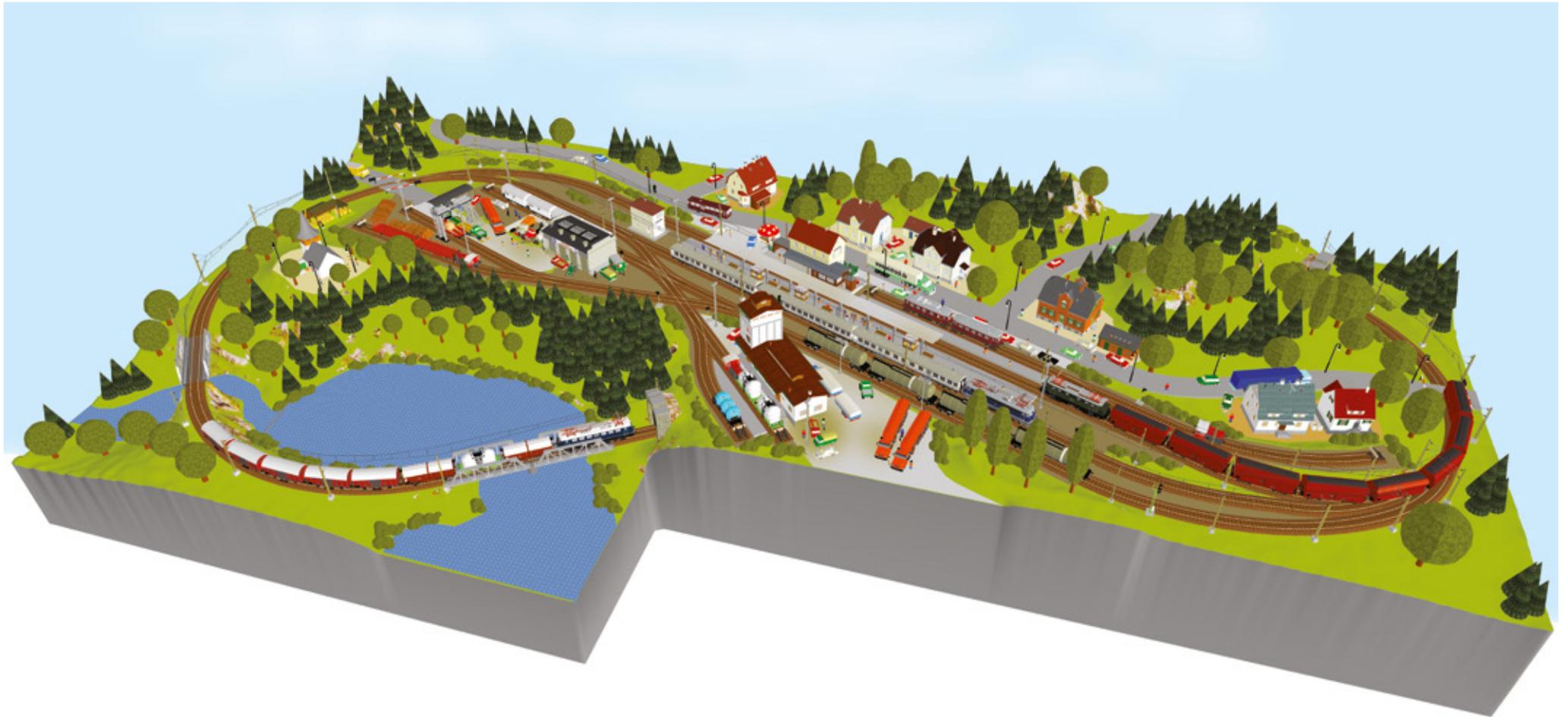
| Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin und Trix | | |
|---|--------------|---|
| Anzahl | Märklin Art. | Bezeichnung |
| 37 x | 2200 | Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm |
| 5 x | 2205 | Flexgleis gerade, Länge 900 mm |
| 6 x | 2209 | Gleis gerade, Länge 217,9 mm |
| 1 x | 2206 | Gleis gerade, Länge 168,9 mm |
| 4 x | 2207 | Gleis gerade, Länge 156 mm |
| 7 x | 2201 | Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm |
| 2 x | 2202 | Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm |
| 1 x | 2293 | Gleis gerade, Länge 41,3 mm |
| 1 x | 2208 | Gleis gerade, Länge 35,1 mm |
| 5 x | 2204 | Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm |
| 7 x | 7391 | Prellbock |
| 1 x | 2251 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II |
| 6 x | 2241 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I |
| 15 x | 2231 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 4 x | 2232 | Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen |
| 1 x | 2233 | Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 2 x | 2234 | Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 14 x | 2221 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I |

| Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin und Trix | | |
|---|--------------|--|
| Anzahl | Märklin Art. | Bezeichnung |
| 1 x | 2223 | Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I |
| 1 x | 2274 | Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen |
| 3 x | 2262 | Weiche links, r = 424,6 mm (2261L) |
| 8 x | 2263 | Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261R) |
| 3 x | 2266 | Handweiche re., r = 424,6 mm (2264R) |
| 2 x | 22716 | Weiche rechts, Radius 902,4 mm schlank |
| 5 x | 2269 | Kurvenweiche re., Normalkreis I (2267R) |
| 1 x | 2260 | Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II |
| 1 x | 2275 | Doppelte Kreuzungsweiche schlank |
| 1 x | 2258 | Kreuzung Winkel 45° |
| 3 x | 2297 | Entkupplungsgleis Länge 90 mm |
| 4 x | 76372 | Licht-Gleissperrsignal hoch |
| 1 x | 76383 | Licht-Vorsignal |
| 1 x | 76391 | Licht-Blocksignal Hp0-Hp1 |
| 4 x | 76394 | Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1 |
| 1 x | 76395 | Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal |

Signale

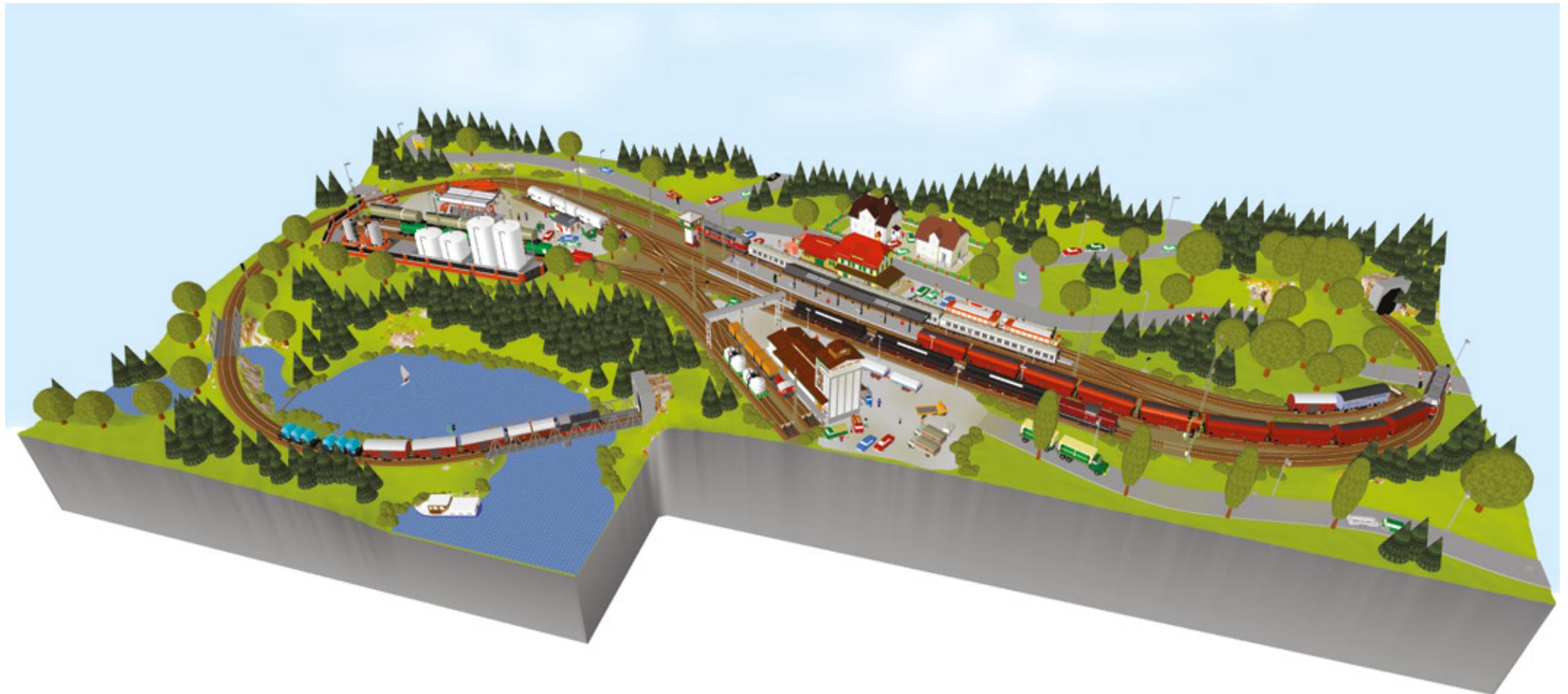






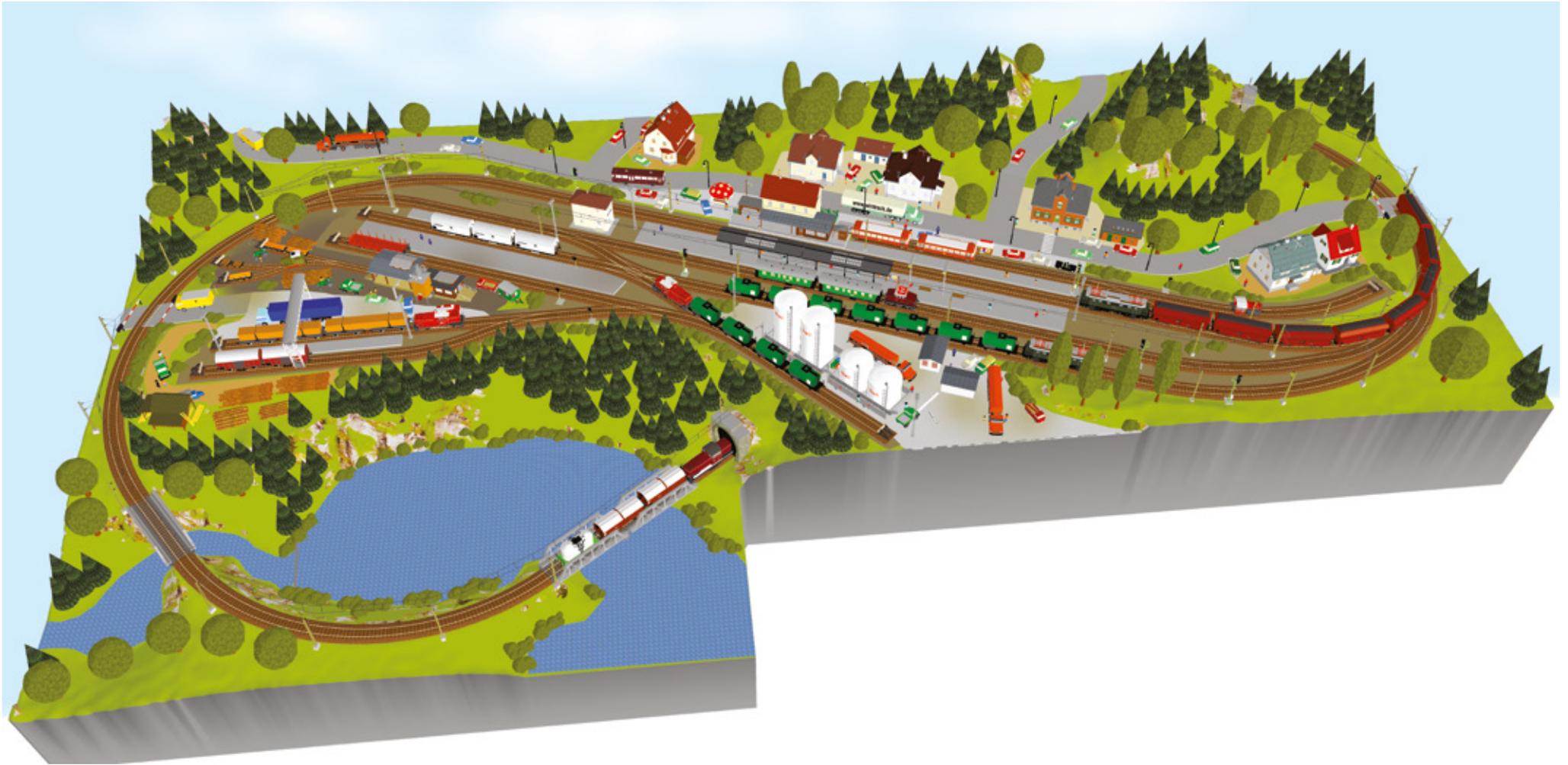


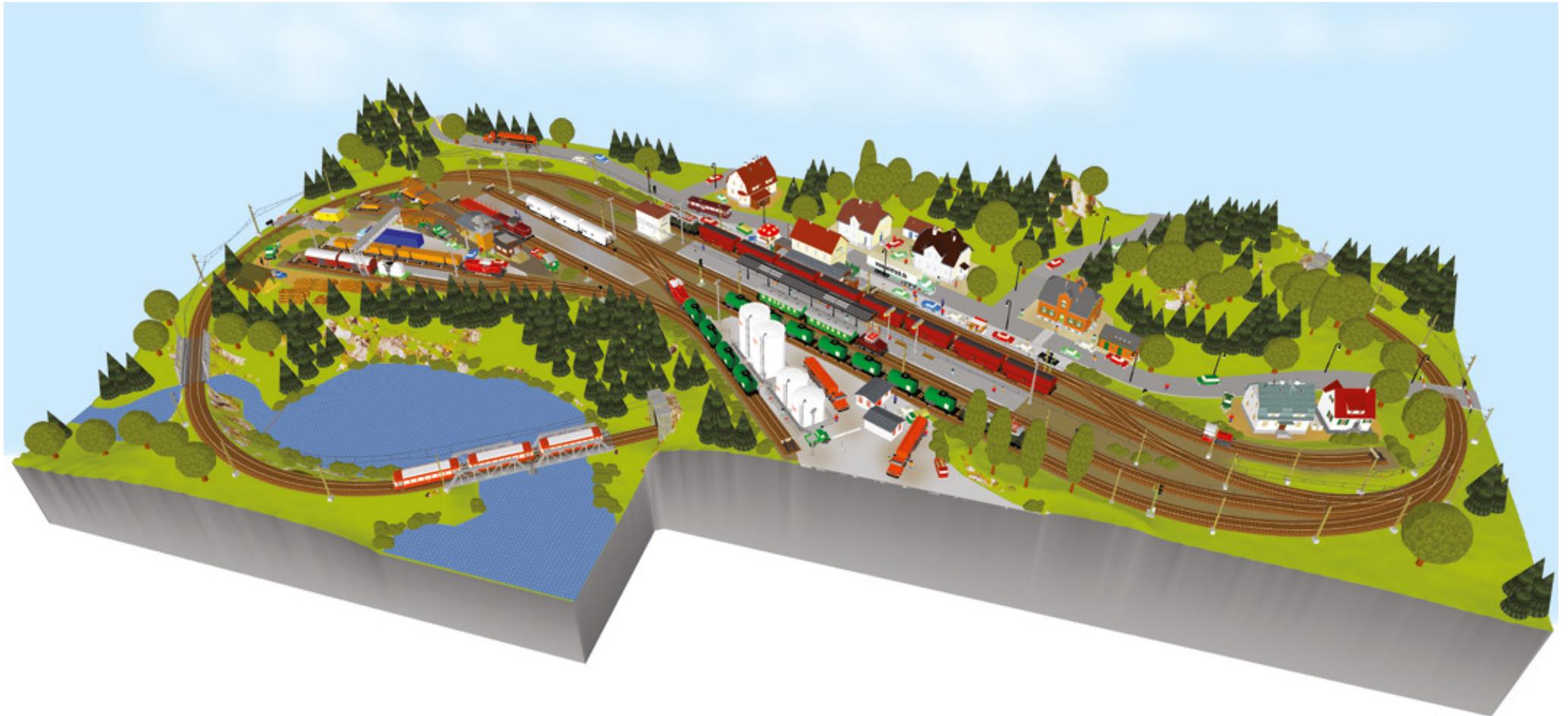








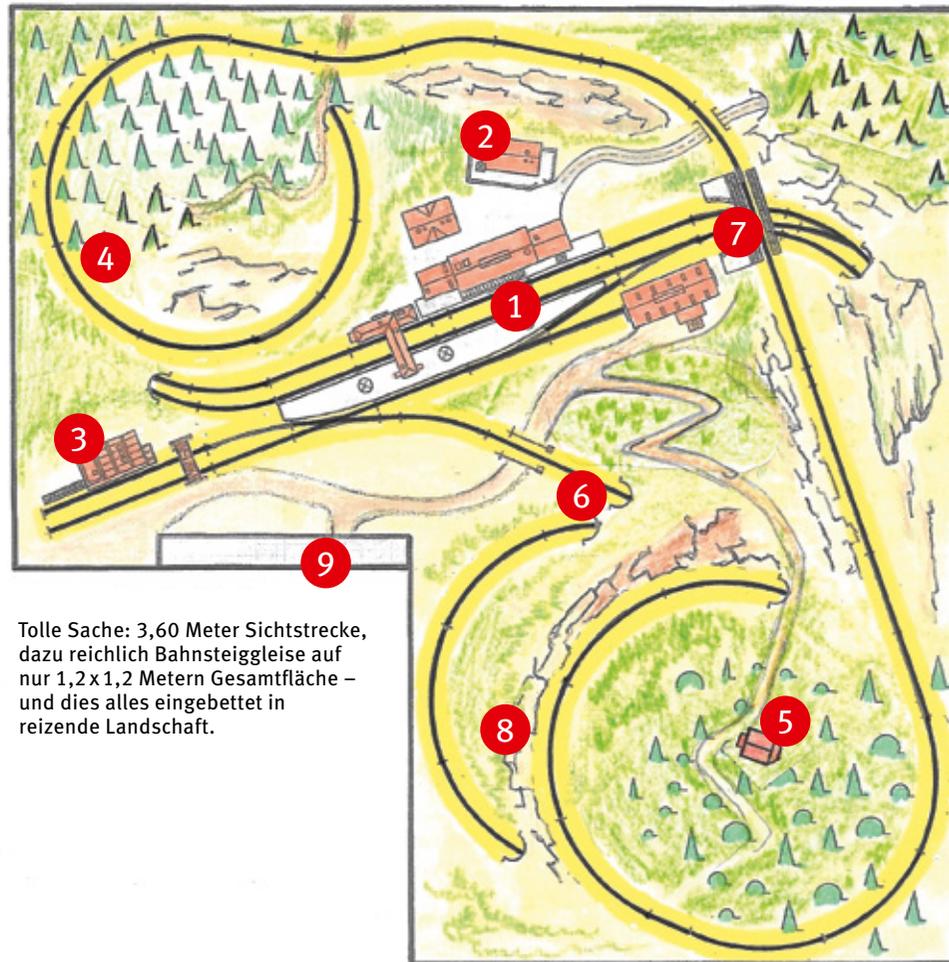








Grafik aus Märklin Magazin 01/2016: „Neue Anlagenserie Spur Z“
Die Anlage im Überblick

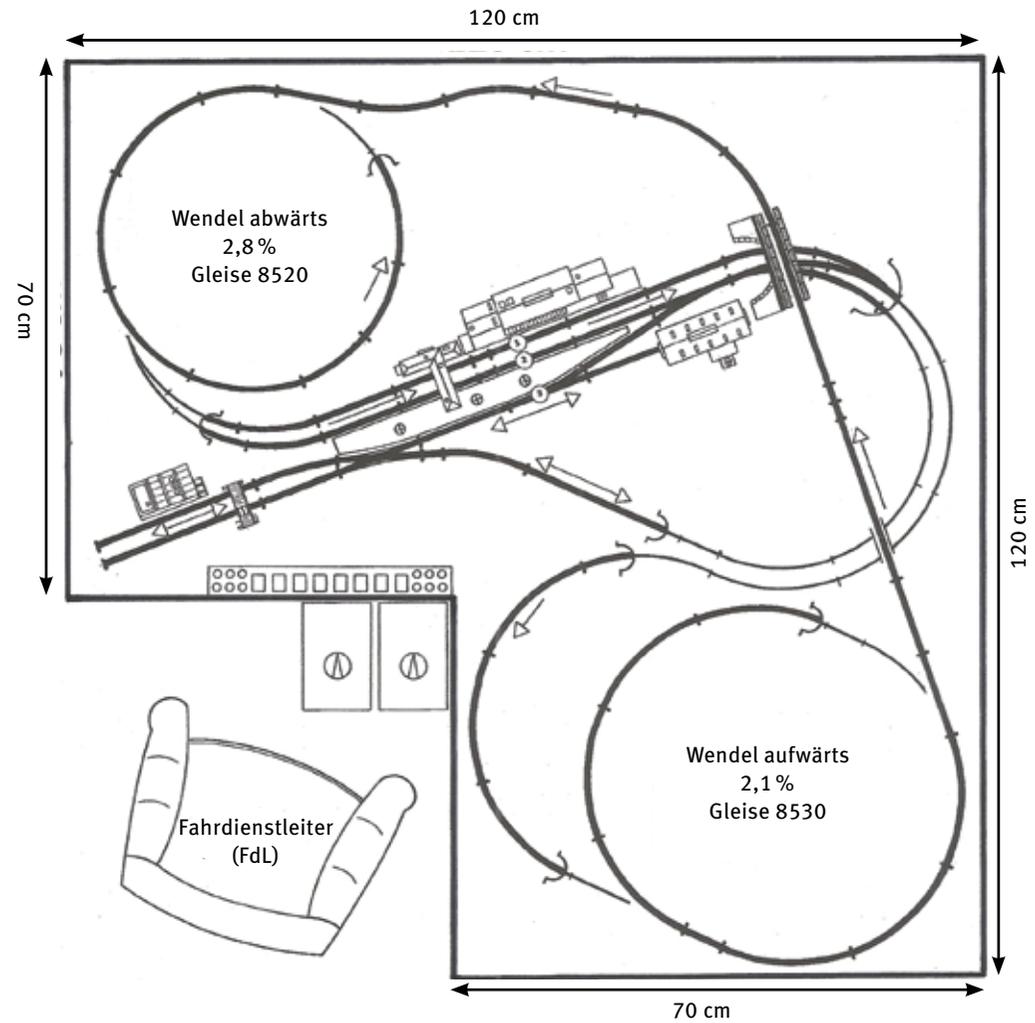


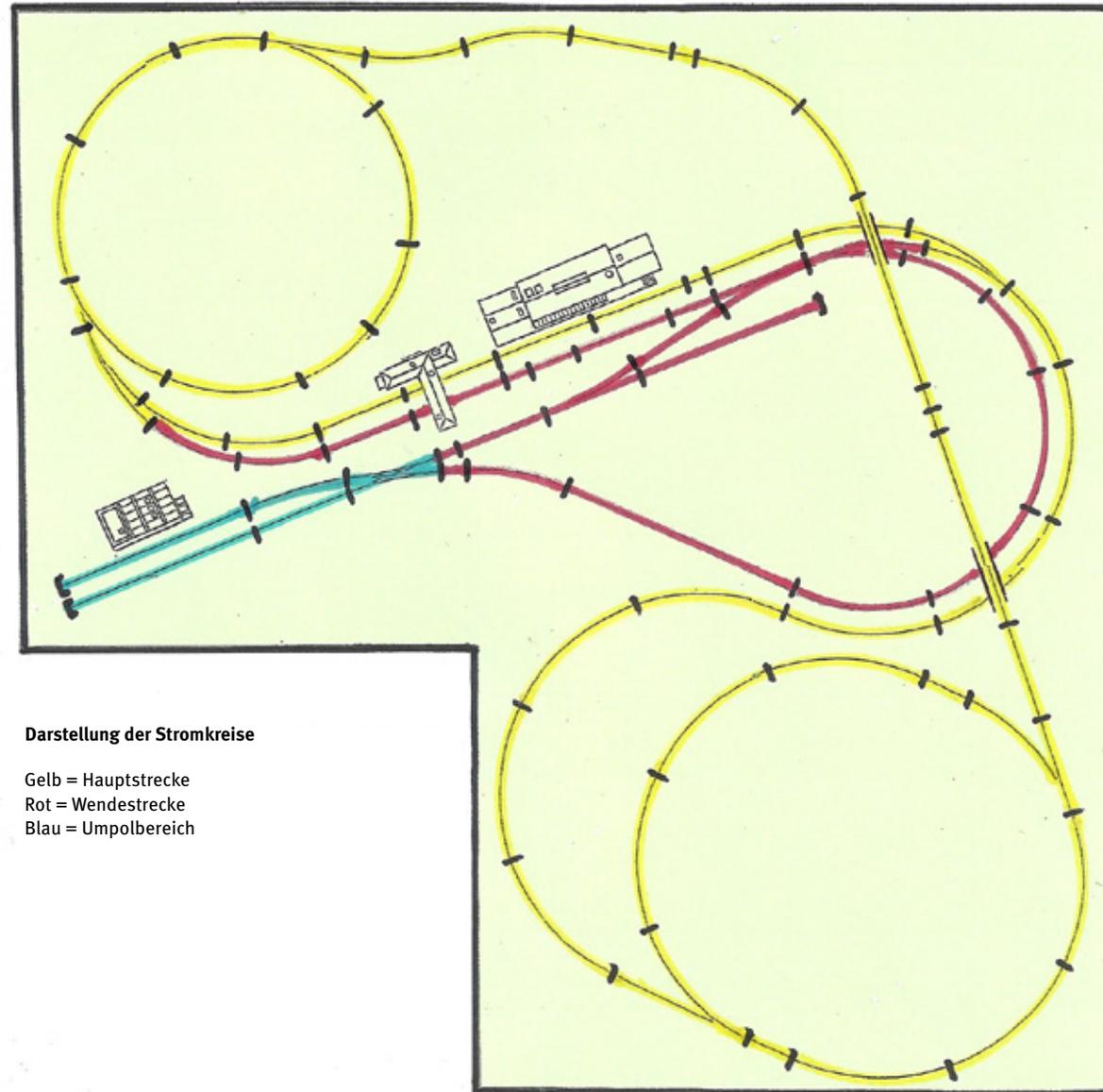
- 1 Bahnhof mit Gebäuden
- 2 Bäuerliches Anwesen
- 3 Kleines Bahngelände
- 4 Bewaldeter Hügel
- 5 Kleine Kapelle
- 6 Tunnelein- und ausfahrten
- 7 Brücke
- 8 Felsabbruch
- 9 Trafolade

Tolle Sache: 3,60 Meter Sichtstrecke,
dazu reichlich Bahnsteiggleise auf
nur 1,2x1,2 Metern Gesamtfläche –
und dies alles eingebettet in
reizende Landschaft.

Grafik aus Märklin Magazin 01/2016: „Neue Anlagenserie Spur Z“
Der Streckenplan im Überblick

Alles im Blick: Dank ihrer L-Form findet der „Fahrdienstleiter“ ein ideales Plätzchen, von dem aus die Anlage gesteuert wird.





Darstellung der Stromkreise

- Gelb = Hauptstrecke
- Rot = Wendestrecke
- Blau = Umpolbereich

**Grafik aus Märklin Magazin 01/2016: „Neue Anlagenserie Spur Z“
Gleisstückliste**

| Gleisstückliste | | |
|-----------------|--------------------------------------|-------|
| Artikel-Nr. | Bezeichnung | Stück |
| 8500 | Gerades Gleisstück, 110 mm | 12 |
| 8503 | Gerades Gleisstück, 55 mm | 8 |
| 8504 | Gerades Gleisstück, 25 mm | 7 |
| 8505 | Gerades Gleisstück, 220 mm | 7 |
| 8506 | Gerades Gleisstück, 108,6 mm | 1 |
| 8507 | Gerades Gleisstück, 112,8 mm | 1 |
| 8520 | Gebogenes Gleisstück, R 195, 45 Grad | 21 |
| 8521 | Gebogenes Gleisstück, R 195, 30 Grad | 8 |
| 8592 | Gerades Gleisstück, variabel | 1 |
| 8530 | Gebogenes Gleisstück, R 220, 45 Grad | 26 |
| 8531 | Gebogenes Gleisstück, R 220, 30 Grad | 6 |
| 8560 | Kreuzungsweiche | 1 |
| 8562 | E-Weiche links | 2 |
| 8568 | Bogenweiche links | 2 |
| 8569 | Bogenweiche rechts | 1 |
| 8591 | Gebogenes Gleisstück, R 490, 13 Grad | 1 |