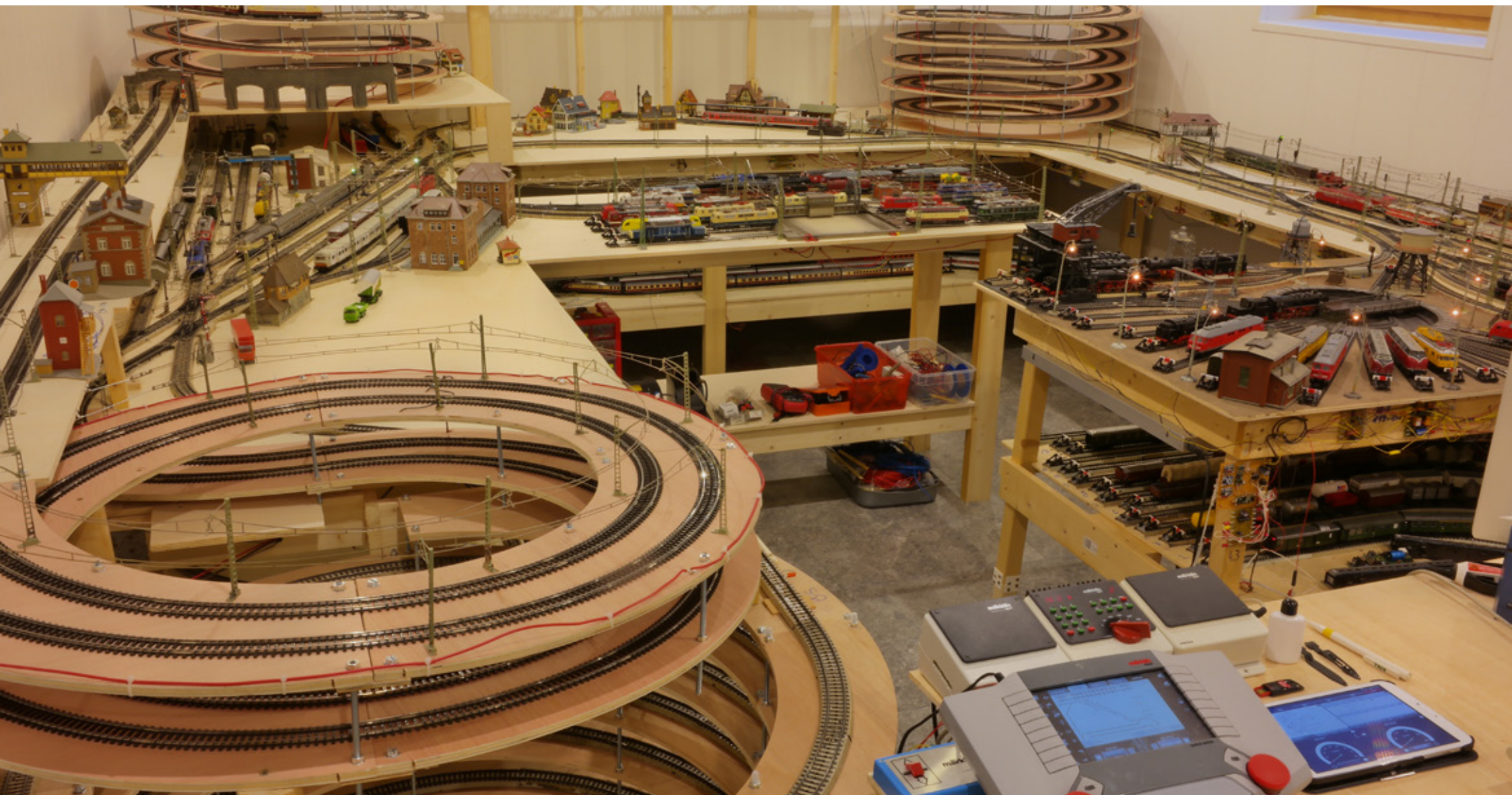
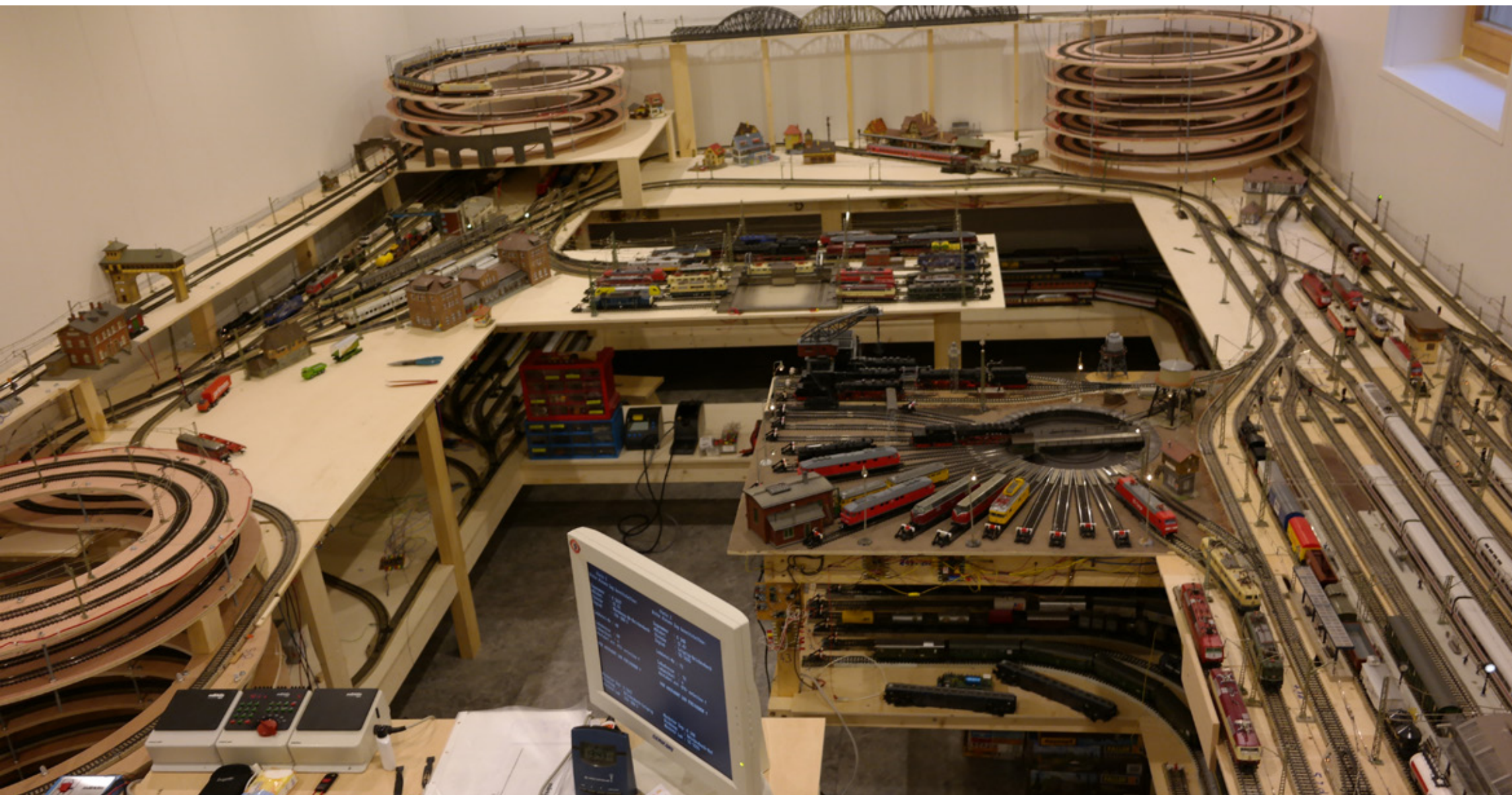


- A** Gleiswendel R2 mit 5 Lagen nach unten
- B** Gleiswendel R2 mit 6 Lagen nach unten
- C** Gleiswendel R1 + R2 mit 1 3/4 Lagen nach oben (+1/4 Gegenbogen)
- D** zweigleisige Schnellfahr-Paradestrecke
- E** Gleiswendel R1 + R2 mit 3 1/4 Lagen nach oben
- F** zweigleisiges Gebirgsbrücken-Bauwerk
- G** Gleiswendel R1 + R2 mit 5 1/4 Lagen herunter zur Spielebene
- H** E-Lok-Betriebswerk mit Schiebebühne (Art. 7294)
- I** Betriebswerk mit Drehscheibe (Art. 7286)
- J** Großer 10-gleisiger Kopfbahnhof
- K** Kindheitsanlage von Dr. Fürst (Großteil aus dem Jahr 1958)
- L** Durchgangsbahnhof mit zusätzlichem Abstellbereich und Verbindung zur Gleiswendel B nach unten
- M** Kleiner Nebenstreckenbahnhof
- N** Bedientisch mit Central Station 2, PC, Control Unit 6021 und Boostern
- O** Eingangstüre
- P** Kellerfenster









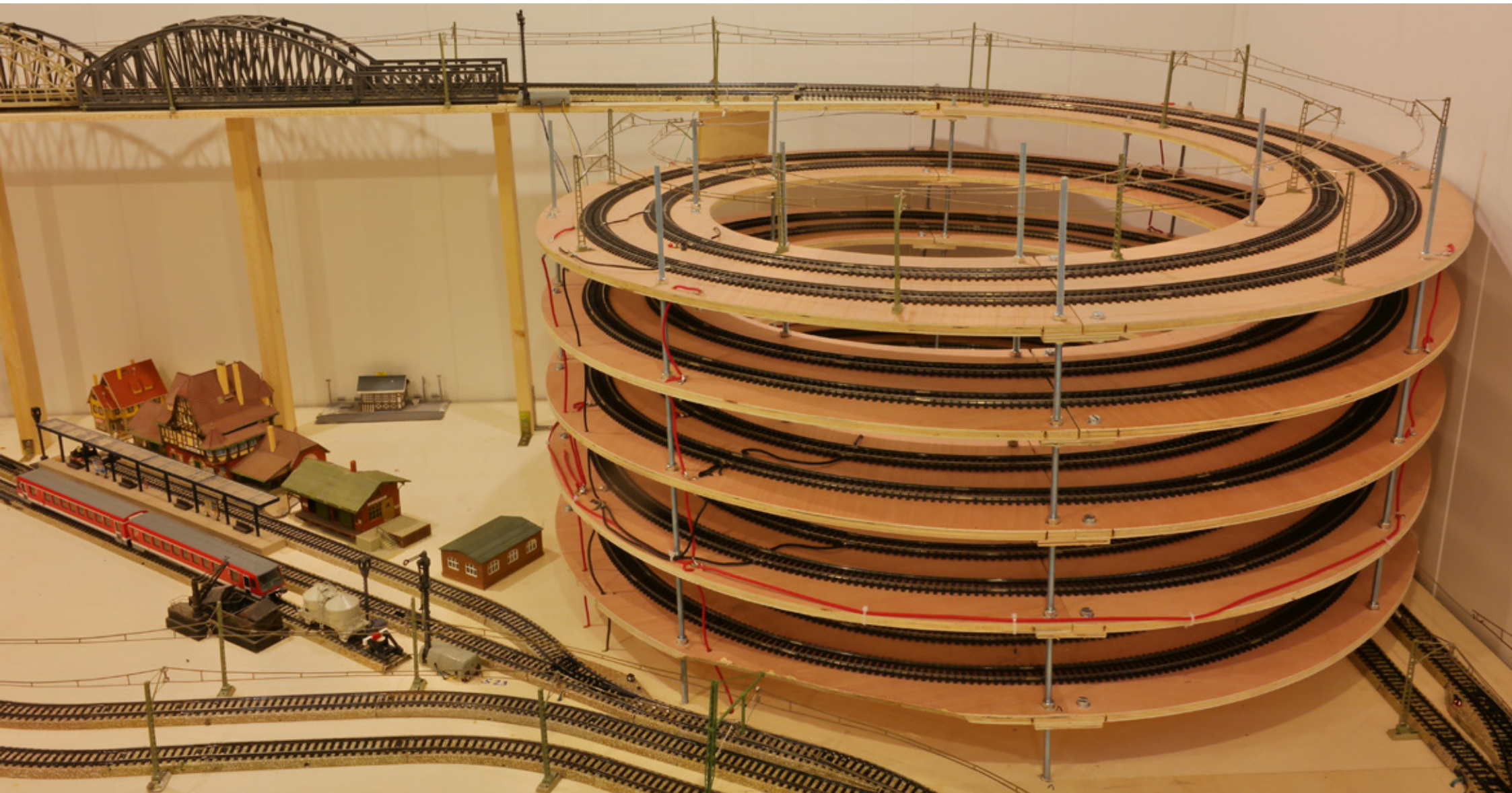






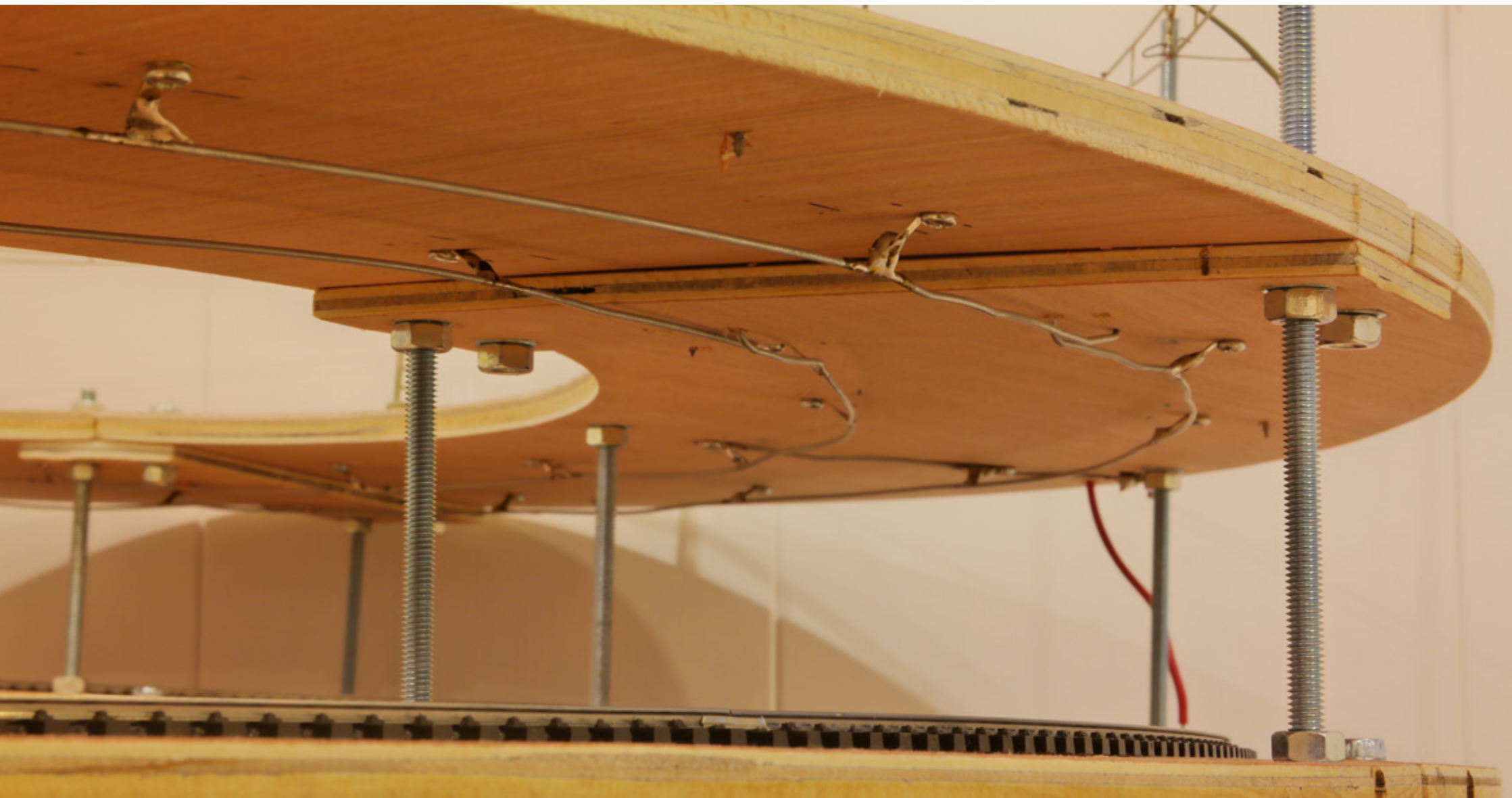






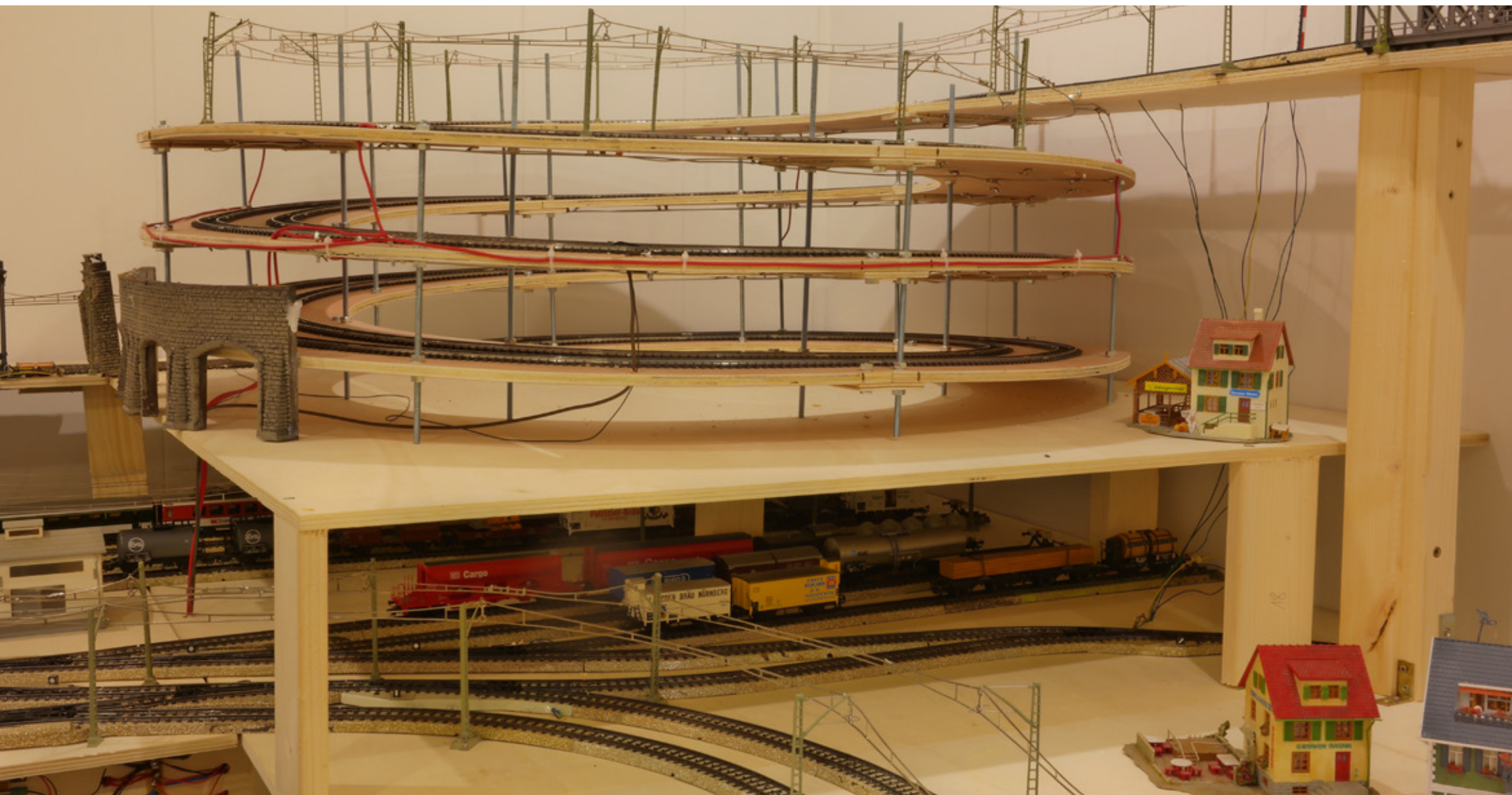


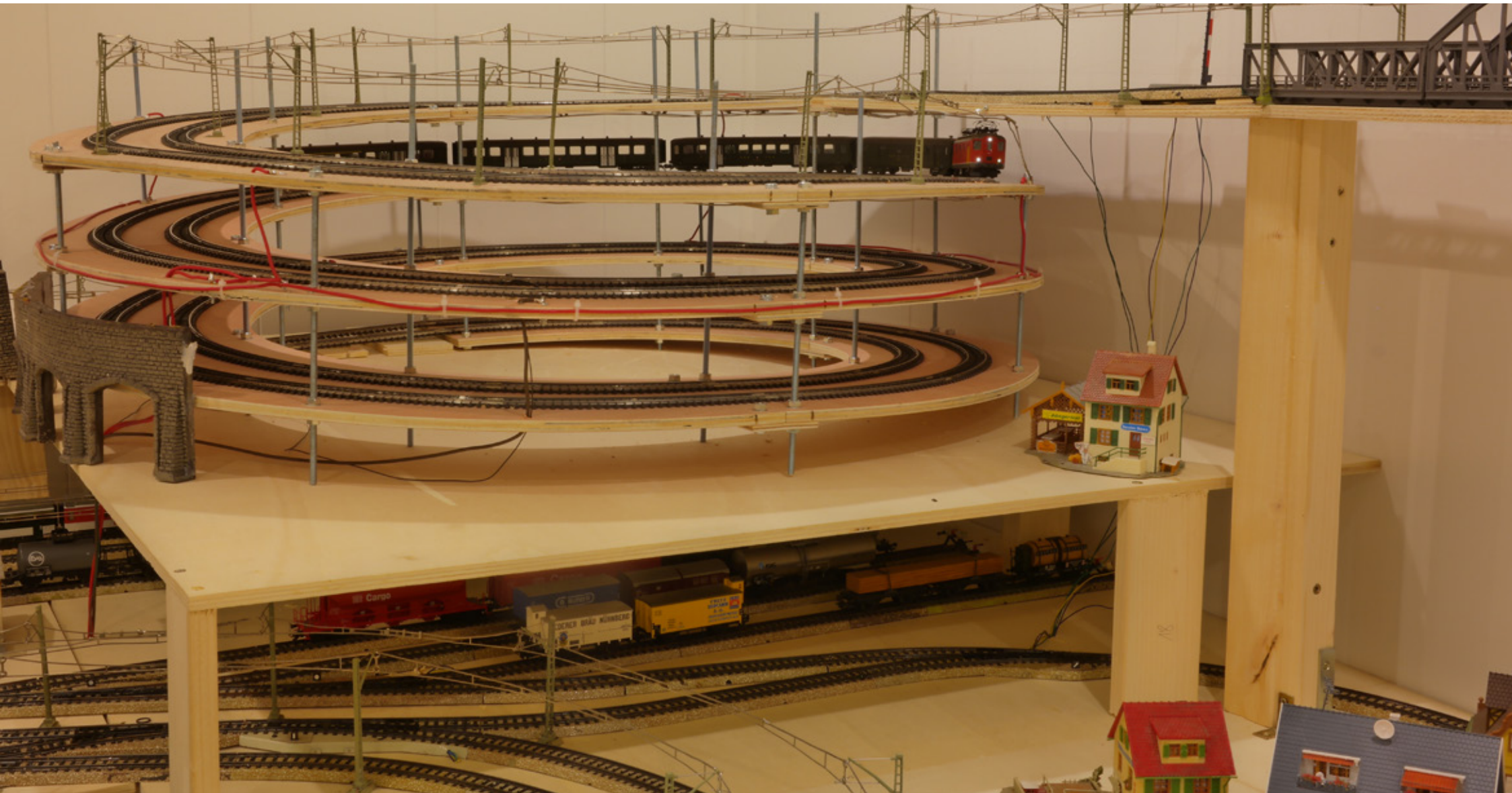


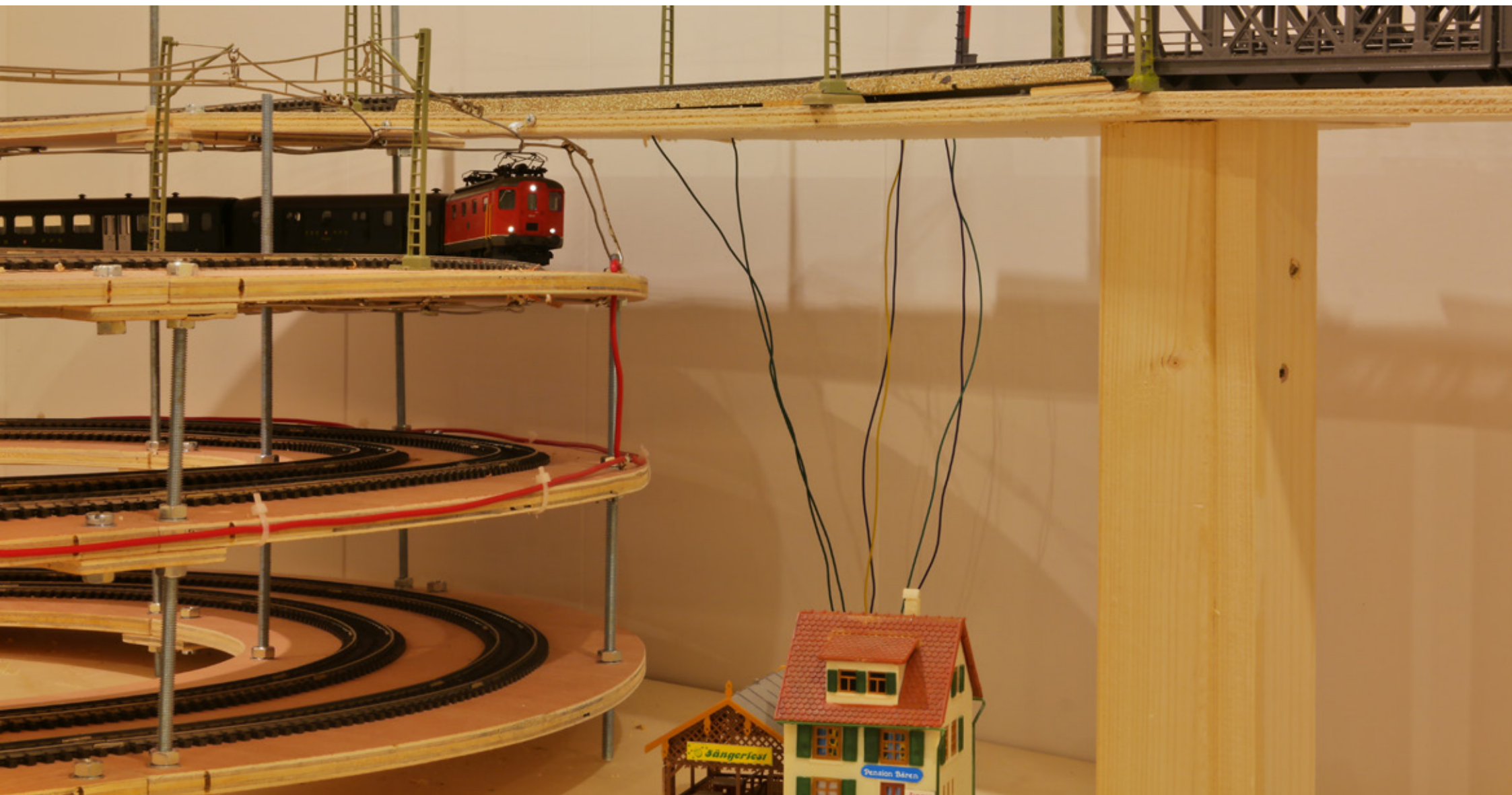


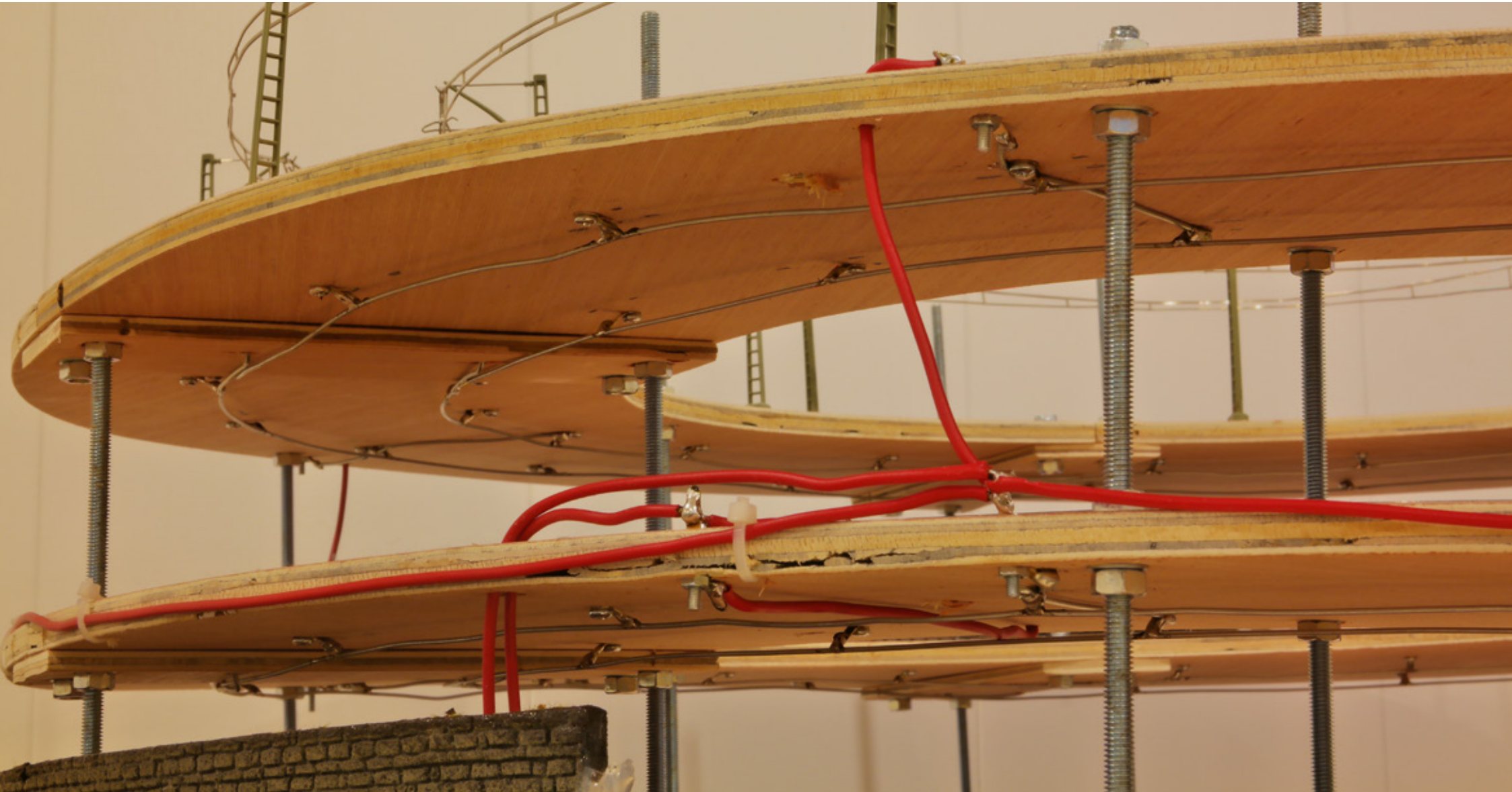












Viele Infos und Material
zum Bau von Gleiswendeln
finden Sie unter
www.gleiswendelshop.de





















