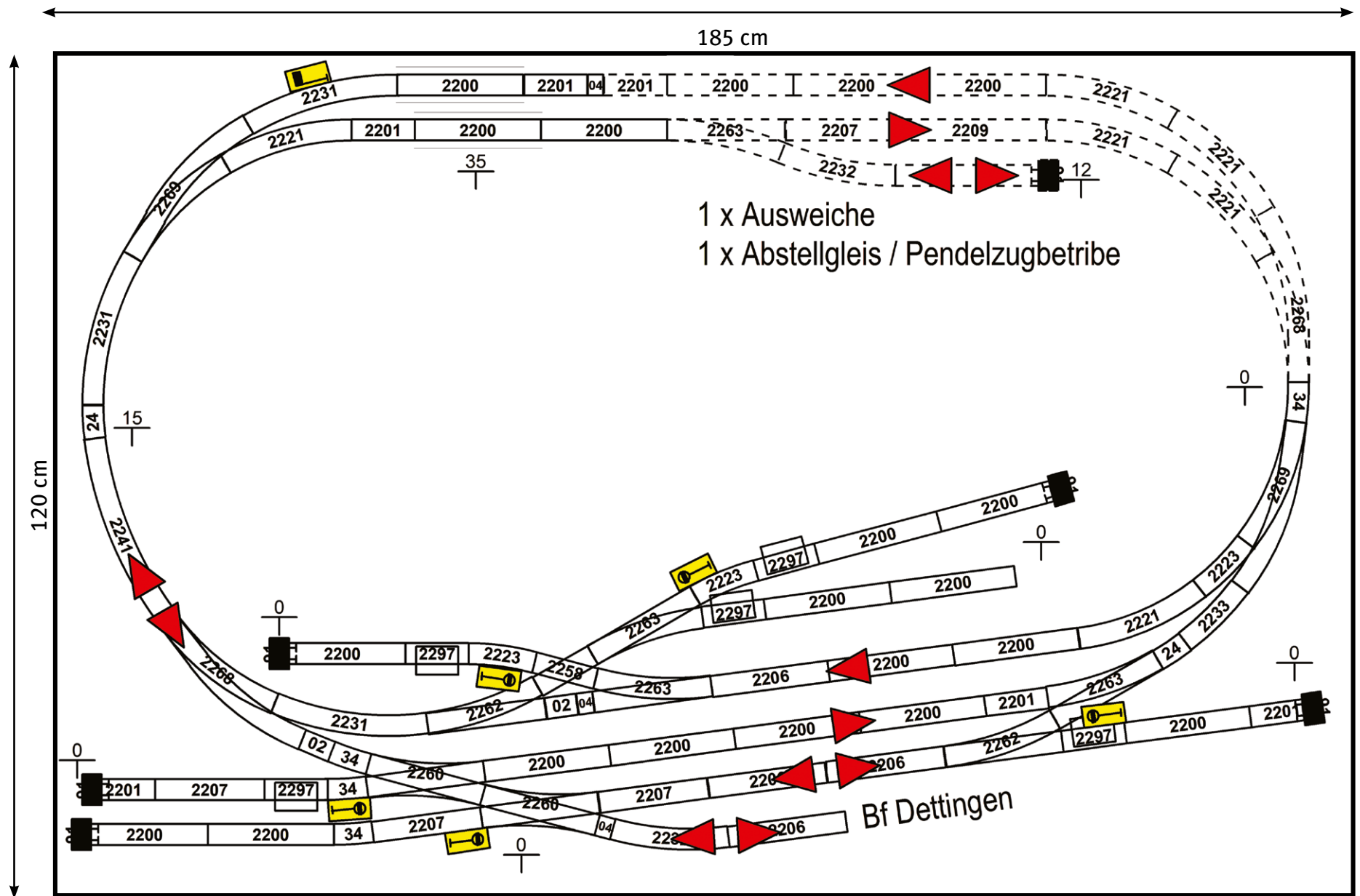
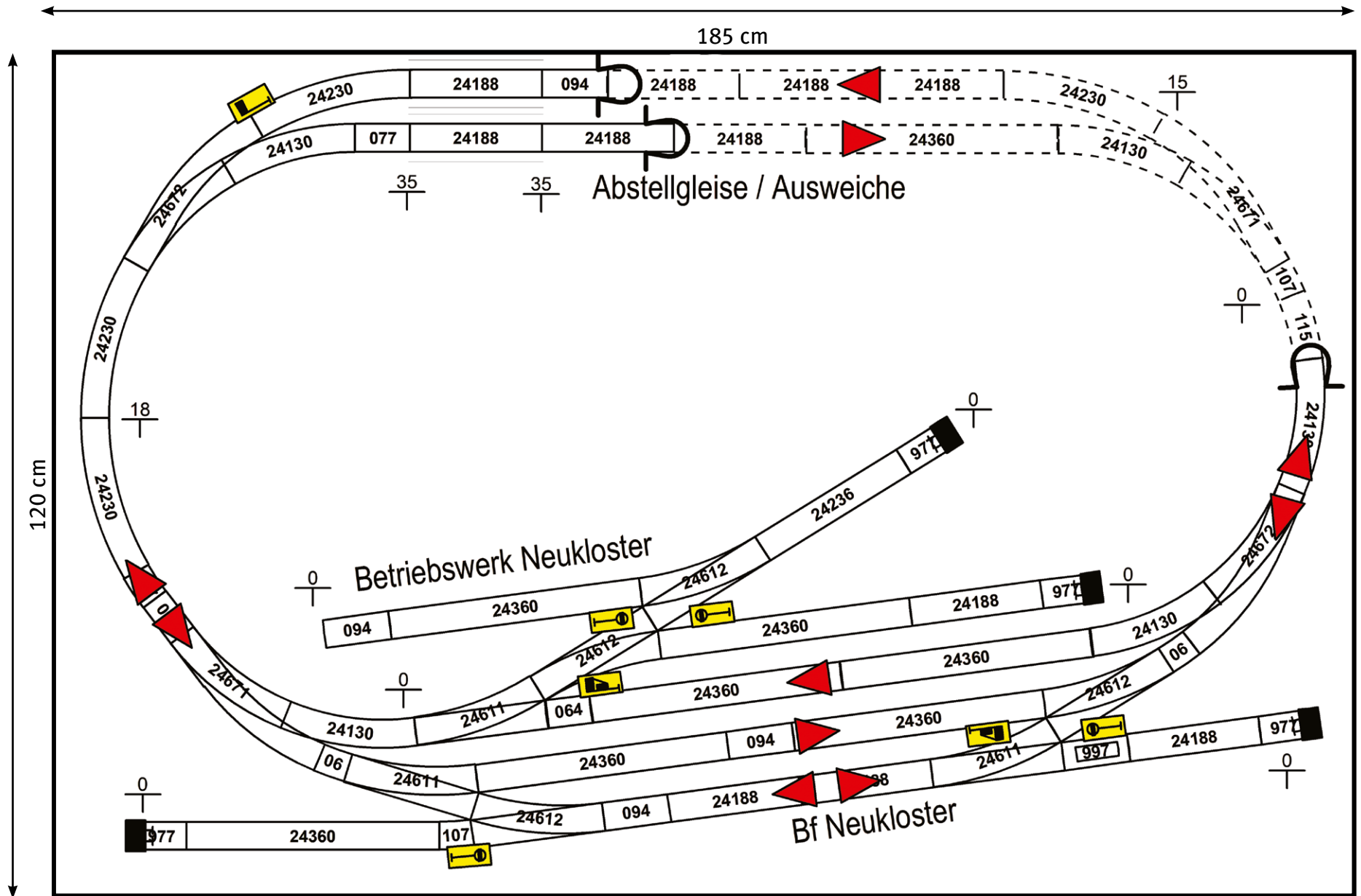


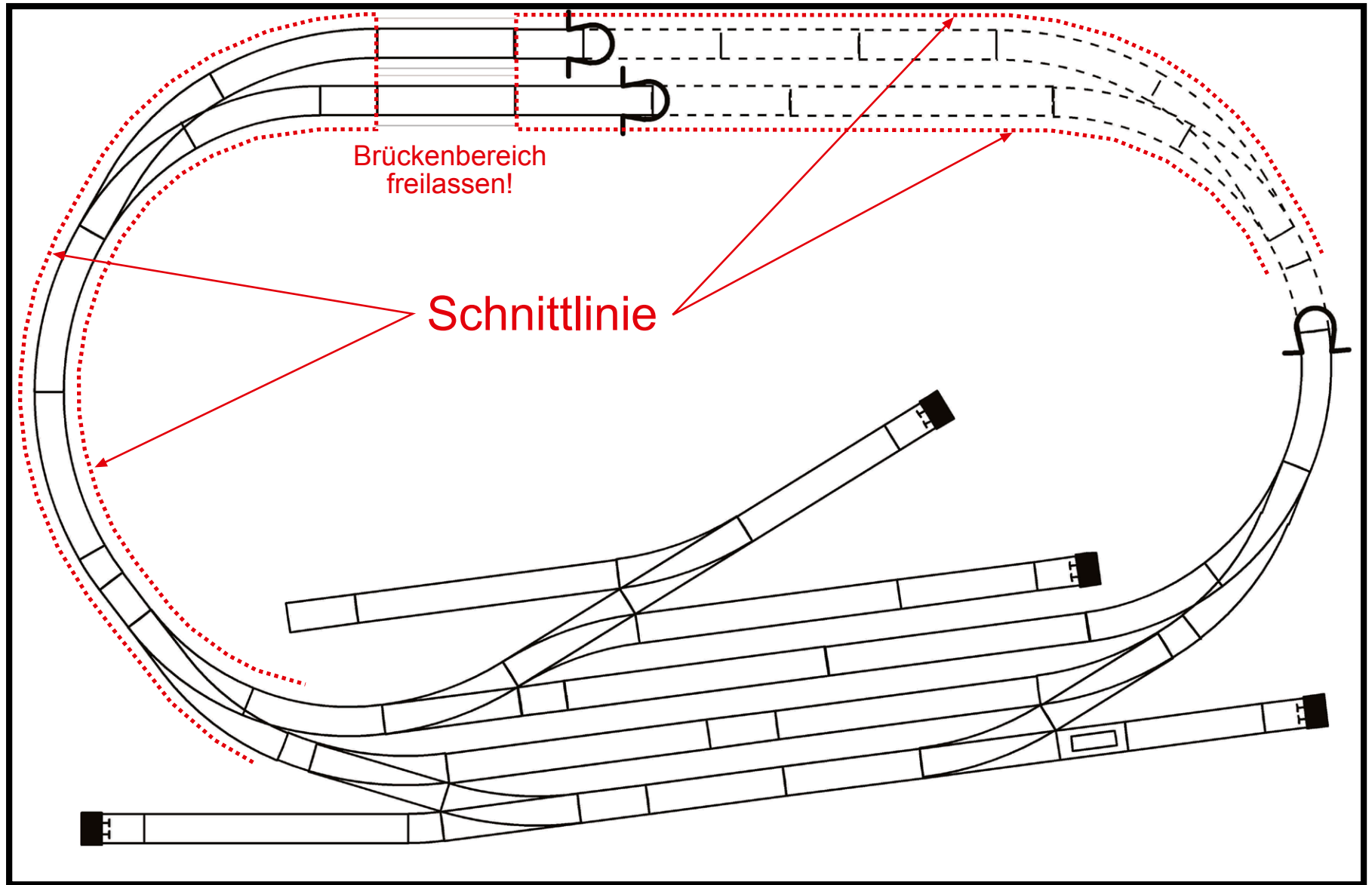
- 1 Bahnhof Dettingen mit Hausbahnsteig
- 2 Bahnsteige
- 3 Maschinenfabrik Binkowsky mit Ladegleis Schiene / Straße
- 4 Lagerhaus
- 5 Siedlung
- 6 Holzhütte mit Holzverarbeitung

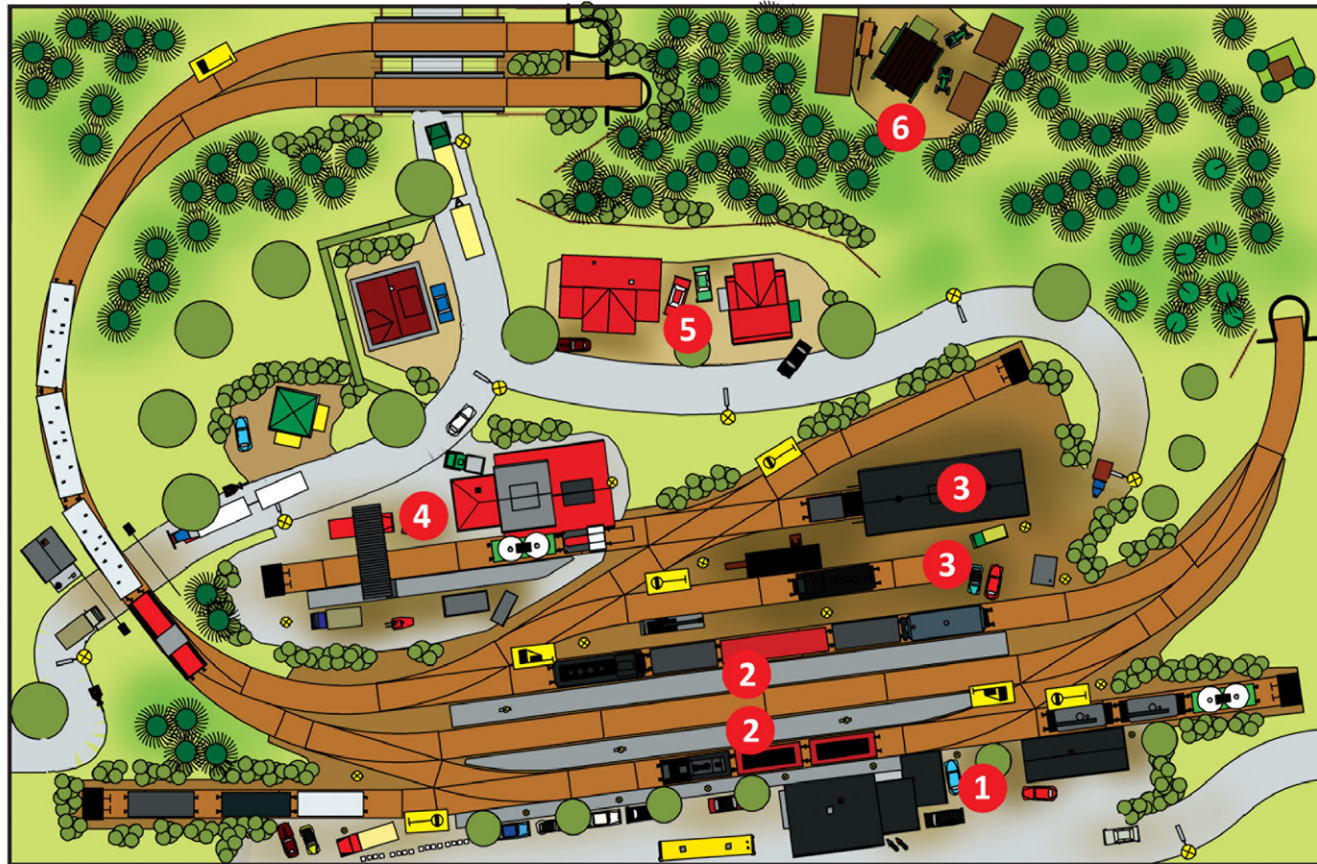


Grafik aus Märklin Magazin 02/2021: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 112“ Gleisstückliste Märklin K-Gleis

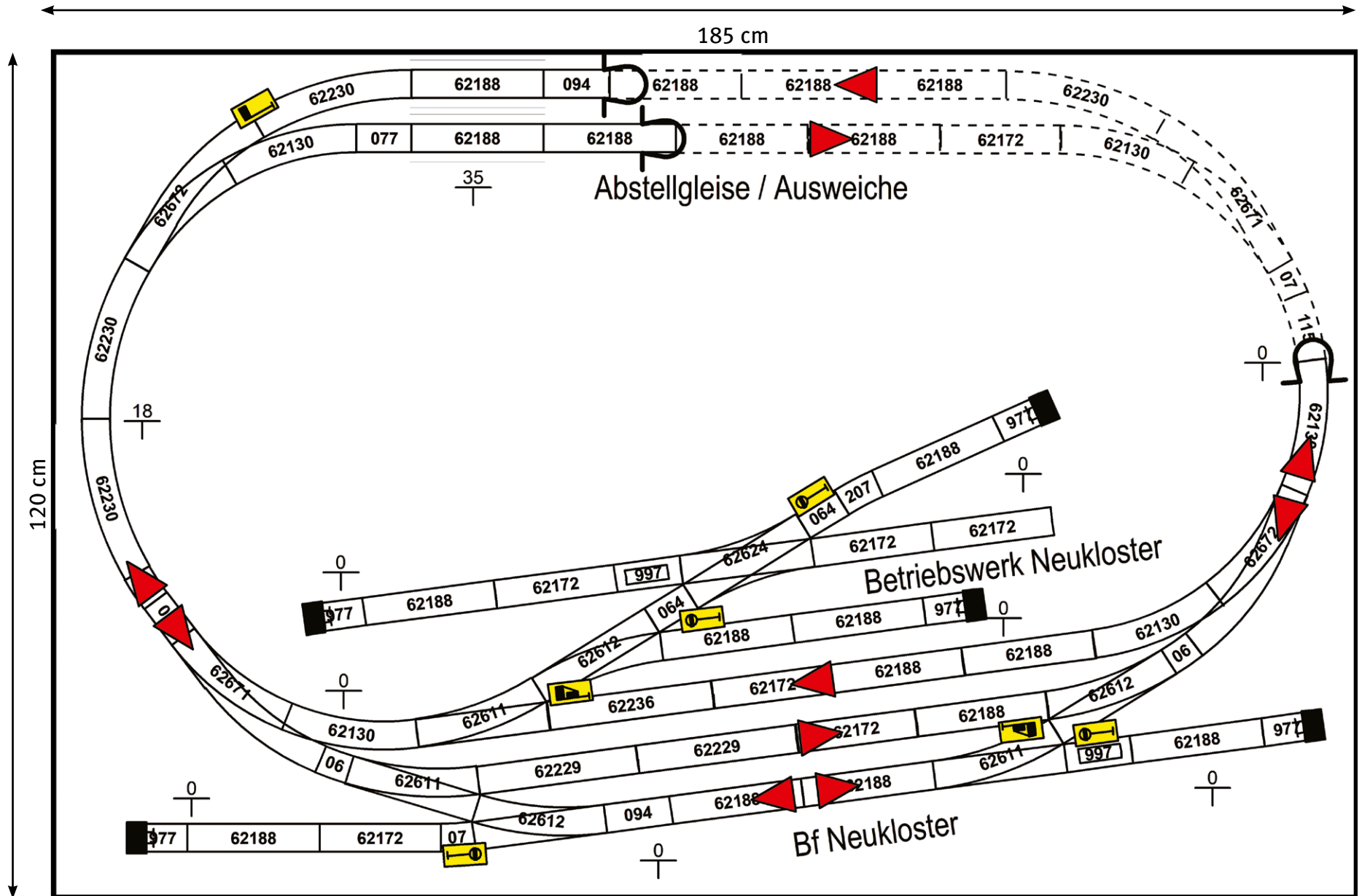
Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung	
20 x	2200	Gleis gerade 1/1, Länge 180 mm	
6 x	2201	Gleis gerade 1/2, Länge 90 mm	
2 x	2202	Gleis gerade 1/4, Länge 45 mm	
3 x	2204	Gleis gerade 1/8, Länge 22,5 mm	
4 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm	
4 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
2 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm	
6 x	2221	Gleis gebogen 1/1, Radius 360 mm Normalkreis I	
3 x	2223	Gleis gebogen 1/2, Radius 360 mm Normalkreis I	
2 x	2224	Gleis gebogen 1/4, Radius 360 mm Normalkreis I	
3 x	2231	Gleis gebogen 1/1, Radius 424,6 mm Normalkreis II	
2 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
1 x	2233	Gleis gebogen 1/2, Radius 424,6 mm Normalkreis II	
4 x	2234	Gleis gebogen 1/4, Radius 424,6 mm Normalkreis II	
1 x	2241	Gleis gebogen 1/1, Radius 553,9 mm Großkreis I	
1 x	2258	Kreuzung, Winkel 45°	
2 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II	
2 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm (2261L)	
4 x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261R)	
2 x	2268	Kurvenweiche, li, Normalkreis I (2267L)	
2 x	2269	Kurvenweiche, re, Normalkreis I (2267R)	
5 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm	
6 x	7391	Prellbock	
Signale	1 x	70394	Hauptsignal mit Gittermast (Hp0-Hp1)
	5 x	70414	Hauptsignal mit Gittermast (Hp0-Hp1-Hp2)
	5 x	70422	Spersignal (Sh0-Sh1)

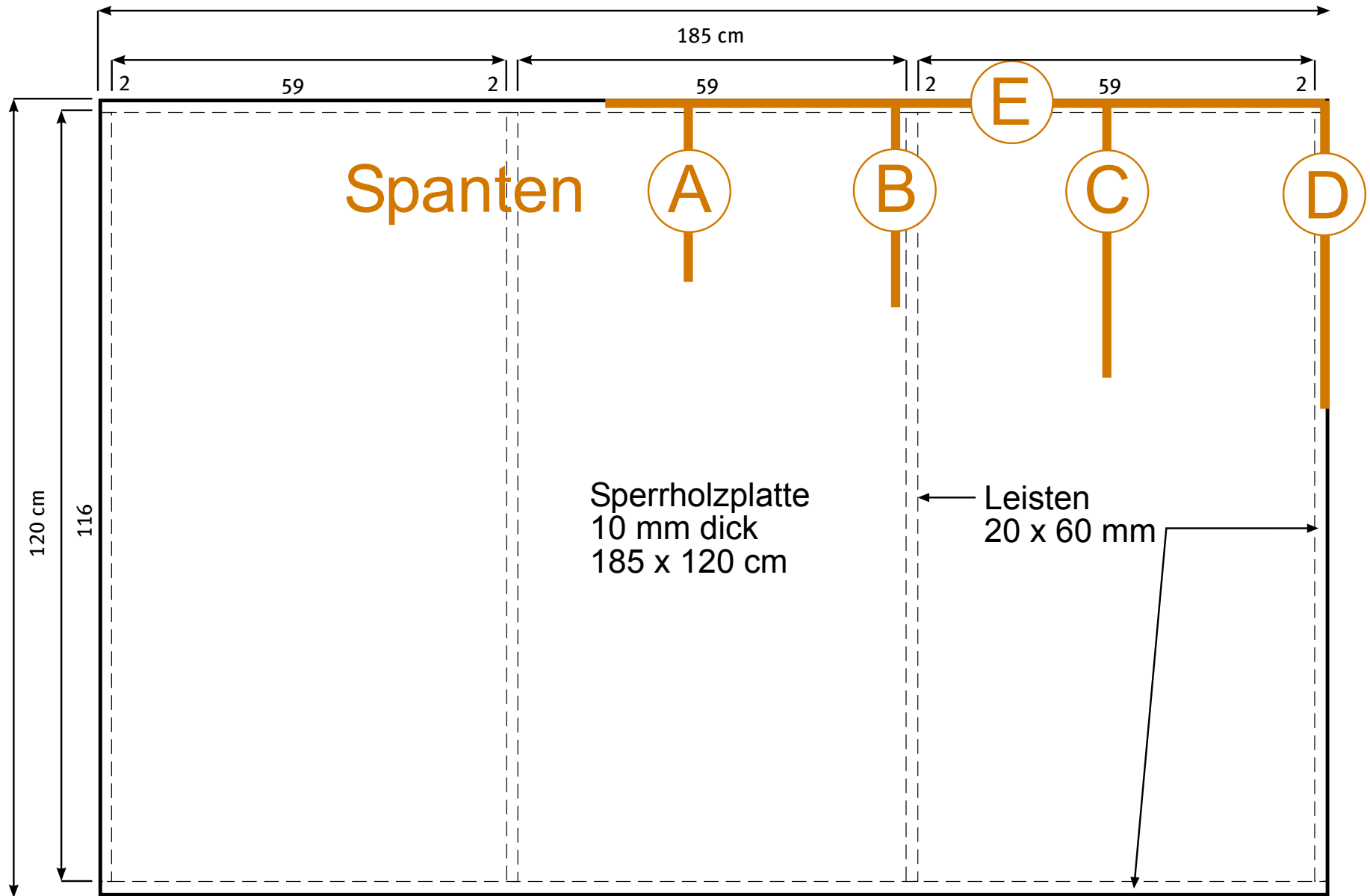




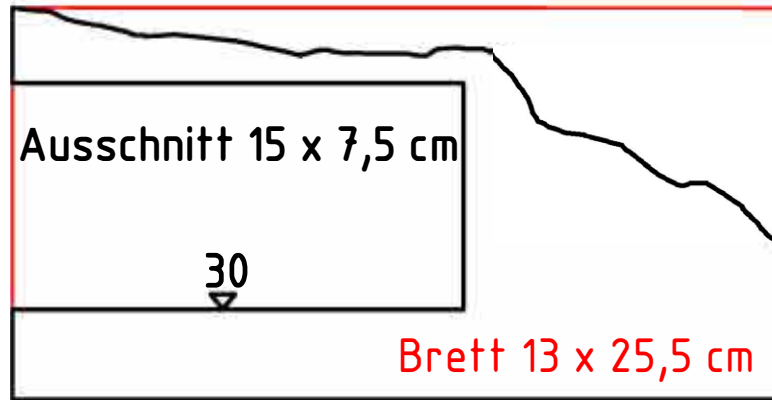


- 1 Bahnhof Neukloster mit Nebengebäude
- 2 Bahnsteige
- 3 Betriebswerk mit Lokschuppen
- 4 Lagerhaus mit Verladung Schiene / Straße
- 5 Siedlung
- 6 Almhütte mit Holzverarbeitung

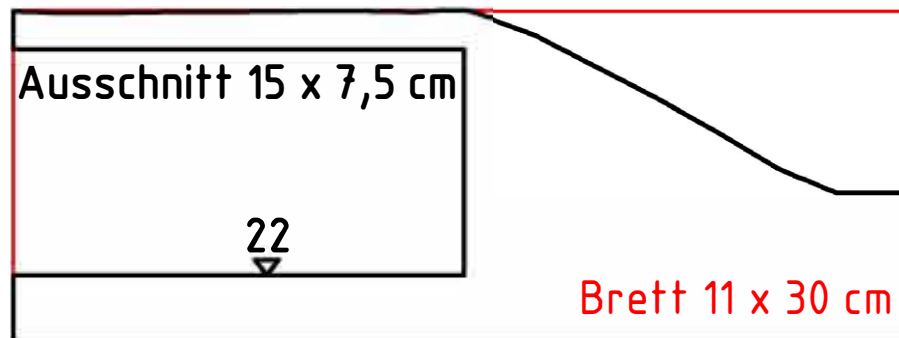




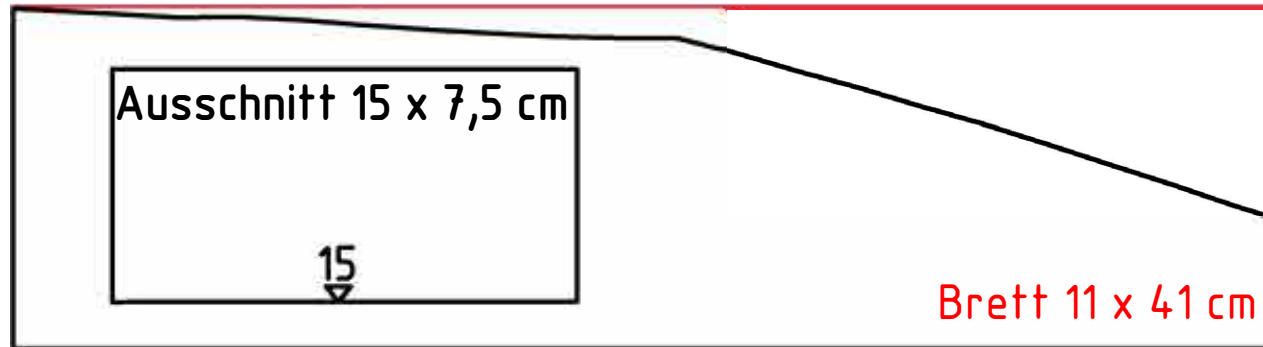
Spant A



Spant B



Spant C



Spant D



Hinterer Längsspant E

